



# AIR ANSORAAE

ASSOCIATION NATIONALE DES SOUS-OFFICIERS DE RÉSERVE DE L'ARMÉE DE L'AIR & DE L'ESPACE



## "Soyons unis pour faire face"



Trimestriel : Janvier - Février - Mars 2024 - Prix : 5,50 € - N° 177



Top Gun voltige - Lockheed T-33 Silver Star



AG PACA

Publication éditée par l'Association Nationale  
des Sous-Officiers de Réserve de l'armée de l'Air & de l'Espace,  
dont le siège se trouve :

16 bis, avenue Prieur de La Côte d'Or  
CS 40300, 94114 ARCUEIL Cedex  
tél. 01 70 25 57 43

représentée par son président national chargé  
de l'administration de la revue.

**ANSORAAE : E.mail : [siege@ansoraa.fr](mailto:siege@ansoraa.fr)  
Site Internet : [www.ansoraa.fr](http://www.ansoraa.fr)**

Commission paritaire : 1125 G 87528

N° ISSN : 0993 - 1147

**Président National et Directeur de la Publication :**  
Patrice BISIAUX  
[president.ansoraae.2022@gmail.com](mailto:president.ansoraae.2022@gmail.com)

**Rédacteur en chef et président du groupement IDF :**  
Marc DUCASTEL  
[air.ansoraa.mdeyt@gmail.com](mailto:air.ansoraa.mdeyt@gmail.com)

**Vice-président de l'ANSORAAE :** Jacques HOFFSESS  
[vpn.ansoraae.2022@gmail.com](mailto:vpn.ansoraae.2022@gmail.com)

**Secrétaire national :** Daniel MAGUIN

**Trésorier National :** Frédéric ETIENNE

### Correspondants

**Nord :** Marc DUCASTEL  
[air.ansoraa.mdeyt@gmail.com](mailto:air.ansoraa.mdeyt@gmail.com)

**Nord-Est :** Albert LADAME  
[alberthenri5471@gmail.com](mailto:alberthenri5471@gmail.com)

**Normandie Centre Val de Loire :** Jean-Maurice MEYRAULT  
[jmm.ansoraa@orange.fr](mailto:jmm.ansoraa@orange.fr)

**Nouvelle Aquitaine :** Christian CLET-ORTEGA  
[chrisasra2020@gmail.com](mailto:chrisasra2020@gmail.com)

**Ouest :** Yves DONJON  
[y.donjon@yahoo.fr](mailto:y.donjon@yahoo.fr)

**Paris Ile de France :** Pierre GRUET  
[pierre.gruet@free.fr](mailto:pierre.gruet@free.fr)

**Sud + Sud-Est :** Claude VERMOREL  
[cv.quetzal@gmail.com](mailto:cv.quetzal@gmail.com)

**Hors Métropole :** Claude LERENARD  
[claudel.erenard@neuf.fr](mailto:claudel.erenard@neuf.fr)

### Conseillers

Albert LADAME, François LOUIS, Jean-Claude LE CORRE  
Claude ANUZET, Daniel FLAHAUT

### Abonnement annuel

Montant annuel 12 €

**Les articles parus dans cette revue  
n'engagent que leurs auteurs.  
Leur reproduction est soumise à  
l'autorisation préalable de la Rédaction.**

**Photos : tous droits réservés**

### Réalisation de la revue

Imprimerie COLOR 36  
36320 Villedieu-sur-Indre  
Tél. 02 54 26 00 16 - Fax 02 54 26 07 55  
E-mail : [standard@color36.com](mailto:standard@color36.com)  
Site : [www.color36.com](http://www.color36.com)

Numéro tiré à 4000 exemplaires  
Dépôt légal : Janvier - Février - Mars 2024

### Service Publicité

Marc DUCASTEL - [air.ansoraa.mdeyt@gmail.com](mailto:air.ansoraa.mdeyt@gmail.com)  
Jacques HOFFSESS - [vpn.ansoraae.2022@gmail.com](mailto:vpn.ansoraae.2022@gmail.com)

# AIR ANSORAAE

## Sommaire N°177

**Mot du président national de l'ANSORAAE** 1

**Activités du siège** 1

### Infos « Défense »

- L'EETAAE recrute sa nouvelle promotion 2

### Infos « Réserve »

- Suppression des grades honorifiques pour la réserve citoyenne 3

### Hommages

- Madame Françoise Beuvin Pintenet, Marraïne de l'ANSORAAE 4

- Hommage à James Fielden Lambert « Squadron Leader » 421<sup>e</sup> Squadron 5

- La ville de Gerolstein, en Rhénanie-Palatinat rend hommage  
aux victimes de la guerre 6

- Hommage à Robert Rossi aviateur Compagnon de la Libération 7

- Hommage de la ville de Dieppe à Jean Caillet 8

- Hommage à Alain Colataud 9

- Hommage à Christian Duzert 10

### Perspectives et actions ansoraae 2020-2023

- Le mot des présidents ANSORAAE et ANORAAE 11

### Actualités

- L'exercice AsterX 2024, intégration, interopérabilité et coopération 12

- L'Ecole d'enseignement technique de Saintes découvre l'Espace ! 13

- Le 1<sup>er</sup> planeur Front Electric Sustainer (FES) arrive sur la BA 701  
de Salon-de-Provence 14

- Le commandant de la Brigade aérienne d'assaut  
et de projection en visite en Guyane ! 14

### Promotions - Décorations

16-18

### International

- L'exercice multilatéral « Cope North 24 » 19

- Weapons school 2024 19

- L'AAE participe à « Spears of Victory » 20

### Histoire

- Hammaquir - Un « Ramier » à l'aile blessée 21-22

- Le CMOS fête ses 20 ans ! 22

- Les Forces aériennes françaises libres (2<sup>ème</sup> partie) 23-24

- La résistance des pompiers de l'Air 25-26

### Reportages

- Rencontre avec le colonel Jean-François Déplanche  
nouveau patron de la BA 123 28-29

- « Top Gun Voltige » à La Roche-sur-Yon 29

### Liures à découvrir

30

### Nos joies - Nos peines

3<sup>e</sup> de couverture

#### ➔ 1<sup>ère</sup> de couverture:

- PC21 au point fixe sur le tarmac de la BA 709 de Cognac -

Crédit : JM. Meyrault

- Top Gun voltige - Lockheed T-33 Silver Star - Crédit : Michel Pigeau

- AG PACA - Crédit : C. Vermorel



## activités du siège

### Janvier :

- 08/01 Vœux du ministre des armées Hôtel des Invalides (PN)
- 18/01 Échanges ANSORAAE / ANORAAE (PN)
- 24/01 Vœux du ComBa BA 110 Creil (PN)
- 29/01 Envoi des Air ANSORAAE Arcueil (PN)

### Février :

- 13/02 Rencontre avec le GBA Devanlay DRAAE de la BA 705 Tours (PN)

### Mars :

- 02/03 AG Section Pas-de-Calais à Liévin (PN)
- 07/03 Comité de Presse AIR ANSORAAE (PN & CM)
- 10/03 AG Section Valenciennes à Prouvy (PN)
- 17/03 AG Section Marne à Reims (PN)
- 21/03 AG AMA au MAE du Bourget (CM)
- 23/03 AG Groupement PACA à Eyguieres (PN)
- 27/03 Remise trophée des villes marraines 2023 Hôtels des Invalides (PN)

**Pierre Gruet**

CRP IDF et chargé de mission

## Mot du président national de l'ANSORAAE

**Chers adhérents,  
chers membres de l'ANSORAAE,  
chères amies et chers amis,**

**2024, c'est parti !**

**C**e début d'année apporte son lot de bonnes et de mauvaises nouvelles. Une fois n'est pas coutume, je ferai un petit détour sur l'actualité internationale qui n'est pas encourageante.

Depuis longtemps, nous n'avions pas connu de situation aussi anxiogène même s'il faut rester serein. Les points de déstabilisation sont nombreux et obligent nos dirigeants à prendre en compte des données qui étaient perdues de vue depuis un temps certain. Il nous faut admettre que les « dividendes de la paix » nous ont mis en difficulté même si le niveau de réaction est à la hauteur de la mauvaise surprise. Je vous invite à revoir l'information sur la LPM 2024-2030 parue dans le précédent numéro.

La conséquence directe pour nous est le volet « Réserve » avec le doublement des effectifs au-delà de 2030 avec un plan « CAP Réserve Air 2030 » sur lequel nous reviendrons dans les prochains numéros de la revue.

Sur le plan intérieur, certains d'entre vous ont été durement touchés par les intempéries de fin 2023 et du début de cette année. Je leur assure le soutien inconditionnel de l'association et rappelle le rôle que peut assumer la commission nationale d'assistance et d'entraide si le besoin est exprimé.

Dans mon dernier éditorial, je faisais référence à l'année 2024 chargée en événements mémoriels et sportifs. Ces cérémonies font l'objet d'activités déclarées à la DRHAAE/DRAAE. N'hésitez pas à vous investir et à vous montrer. Notre crédibilité en passe par là. Vous pouvez demander à vos présidents de groupement et de section de vous faire parvenir ces engagements d'activités. Le point d'orgue de ces événements sera, sans aucun doute, le 90<sup>ème</sup> anniversaire de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Sur le plan de la réserve, je me réjouis que le chef d'état-major des Armées ait éclairci le statut de la réserve citoyenne qui, n'ayons pas peur de le dire, faisait de l'ombre aux anciens d'active que vous êtes. Vous êtes souvent oubliés par le protocole à son profit avec ses grades dont certains attributaires abusaient en oubliant leur caractère honorifique.

Enfin, j'évoquerai rapidement le Congrès 2024 qui va se dérouler sur l'île de La Réunion. Nous n'oublions pas ceux d'entre vous, fidèles des congrès métropolitains, qui ne pourront pas nous accompagner. Vous serez au cœur de nos débats et je vous demande de nous faire parvenir vos propositions et vos procurations.

Chères toutes et chers tous, je vous remercie pour votre engagement indéfectible à faire vivre notre belle association. Continuons !

**Patrice Bisiaux**

Président national de l'ANSORAAE

Directeur de publication de la revue Air ANSORAAE



Patrice Bisiaux,  
président national ANSORAAE

# L'EETAAE recrute sa nouvelle promotion

ÉCOLE D'ENSEIGNEMENT TECHNIQUE DE L'ARMÉE DE L'AIR ET DE L'ESPACE (EETAAE)

## RECRUTEMENT 2024

UNE  
FORMATION

UN  
DIPLÔME

UN  
MÉTIER

### UNE FORMATION GRATUITE ET RÉMUNÉRÉE

- ◆ Bac général
- ◆ Bac technologique STI2D
- ◆ Bac pro aéronautique
- ◆ Bac pro CIEL

DÈS  
**16 ANS**  
MILITAIRE  
ET LYCÉEN  
!



→ Inscriptions sur [eetaa722.fr](http://eetaa722.fr) (via démarches simplifiées) du 5 février au 26 avril 2024 - Tél. 05 46 95 86 14



L'Ecole d'enseignement technique de l'armée de l'Air et de l'Espace a réalisé sa journée d'information le samedi 3 février 2024. Elle a accueilli près de 2000 personnes venues de l'ensemble de la France métropolitaine.

Cette manifestation a lancé la campagne de recrutement de la future promotion d'arpètes qui se déroule du 5 février au 26 avril 2024. Cette 157<sup>e</sup> promotion accueillera 326 élèves de première année, scolarisés en classe de première, ainsi que 25 élèves de deuxième année en classe de terminale.

Militaires et lycéens, dès l'âge de 16 ans, ils rejoindront les 47 000 autres aviateurs de la famille arpète formés depuis la création de l'Ecole en 1949, il y a 75 ans.

AAE

Brève >>>

## Air actualités – Mars 2024 : En l'honneur des Aviatrices

En ce mois de mars, votre magazine Air actualités rend hommage aux Aviatrices, d'hier et d'aujourd'hui. Retrouvez un dossier sur ces pionnières qui ont ouvert la voie aux femmes dans l'armée de l'Air et de l'Espace. Après un historique retraçant le parcours exceptionnel de figures emblématiques telles qu'Hélène Boucher, Joséphine Baker ou encore Maryse Bastié, partez à la rencontre de celles qui sont engagées aujourd'hui dans différentes spécialités. Un peu plus loin, découvrez le parcours hors du commun du capitaine Valérie André qui a inspiré des générations d'Aviatrices et d'Aviateur



Page de couverture  
AIR ACTUALITES

Crédit Photo : AAE

# Suppression des grades honorifiques pour la réserve citoyenne



Le général d'armée Thierry Burkhard CEMA

Crédit Photo : Ministère des armées



Le chef d'état-major des Armées

Paris, le 25 JAN. 2024  
N° /ARM/CEMA/CAB/NP  
D-24-000231

Le général d'armée Thierry Burkhard  
chef d'état-major des Armées

aux

destinataires *in fine*

- OBJET** suppression des grades honorifiques des réservistes citoyens de défense et de sécurité.
- RÉFÉRENCES** a) articles L4241-1, L4241-2, L4241-3, R4241-1 à R4241-3 du code de la défense ;  
b) instruction n°2391/DEF/CAB/CSRM/SP relative à la gestion et l'administration de la réserve citoyenne du 14 mars 2014.

Les grades attribués à titre honorifique aux réservistes citoyens de défense et de sécurité (RCDS) et leur droit de port induisent une confusion entre les différents types de réserves, voire avec le personnel militaire d'active, et créent des incompréhensions préjudiciables à la cohérence de l'ensemble.

Sans préjudice des dispositions de l'article L4241-3 du code de la défense, lequel dispose que les réservistes citoyens, dans le cadre de leur engagement peuvent porter un signe distinctif, j'ai décidé de mettre fin à l'attribution des grades honorifiques aux réservistes citoyens de défense et de sécurité agréés au sein des armées et des formations rattachées placées sous mon autorité. Dans l'attente de la modification des dispositions réglementaires afférentes, ils seront remplacés par l'appellation d'officier de la réserve citoyenne.

Les armées directions et services proposeront un insigne distinctif de l'appartenance à la réserve citoyenne et le cas échéant, un marquant relatif à l'ancienneté dans la réserve citoyenne de défense et de sécurité.

Cette décision s'applique à compter du 1<sup>er</sup> février 2024 pour les nouveaux agréments ou renouvellements d'agrément qui n'auraient pas été délivrés à cette date. Pour les réservistes citoyens qui disposent d'ores et déjà d'un agrément, ils pourront continuer de porter leur insigne avec la mention de grade honorifique jusqu'à échéance de leur agrément.

Je vous demande de prendre toutes les dispositions nécessaires pour mettre en œuvre cette mesure.

## Madame Françoise Beuvin Pintenet, Marraine de l'ANSORAAE

**Un engagement immuable transmis de mère en fille !**

Il nous faut remonter au 12 mars 1949, à la création de l'ANSORAA, qui était le résultat de la fusion de plusieurs associations, la FNASORAA (Fédération Nationale des Amicales de Sous-officiers de Réserve de l'armée de l'Air), l'USORAA (l'Union des Sous-officiers de Réserve de l'armée de l'Air) et l'ARAA (l'Amicale des Réserves de l'armée de l'Air). Notre jeune association reçut le soutien de l'ANORAA et notamment du lieutenant-colonel Deletain de Vienne, ancien adjudant pilote en 1926 et qui notamment commanda la BA 117 d'Issy-les-Moulineaux. Ce dernier avait l'un de ses proches amis, le capitaine Pintenet, dont l'épouse travaillait à la toute jeune télévision. Il se proposa d'offrir le drapeau de l'ANSORAA.

Ainsi sur les recommandations du lieutenant-colonel Deletain de Vienne, l'épouse de son ami, Henriette Pintenet deviendra la Marraine du drapeau national, ce qu'elle accepta et elle se proposa d'offrir le drapeau.

Ce qui fût fait le 31 mars 1951, lors d'une cérémonie sur le terrain d'Issy-les-Moulineaux, la Marraine remis le drapeau au général Lauzin, inspecteur des réserves, qui le confia ensuite au président de l'époque Jacques Frot.

Nous ne pouvons pas évoquer cette page de notre histoire associative sans présenter notre bienfaiteur :

Henry Pintenet né le 30 juin 1901, devient en 1920 élève boursier pilote à l'école aéronautique de BUC, en 1921 il obtient le brevet de pilote civil n° 18175. Il est affecté au 2<sup>ème</sup> Régiment de Strasbourg et obtient le brevet de pilote militaire n° 18749 le 23/02/1921. Il est nommé caporal le 19/10/1921. En 1922 il est élève officier de réserve et continue à Avord où il eut comme camarade Antoine de Saint-Exupéry. Breveté observateur militaire, il est nommé sous-lieutenant et affecté au 4<sup>ème</sup> G.A.O. (groupe aérien d'observation) en Tunisie. En 1923 il rentre dans ses foyers. En 1926 il est nommé lieutenant de réserve. De 1926 à 1939, il exécute quatre périodes militaires au 34<sup>ème</sup> régiment d'aviation au Bourget puis est mobilisé au 101<sup>ème</sup> bataillon de l'air et affecté à la compagnie de l'air 29/133 à St-Dizier, (zone d'opérations aériennes de l'Est). Puis il est muté à la Cie de l'Air 154 à Chatillon-sur-Seine. En 1940 il a fait l'objet d'une citation du commandant de compagnie. De passage à Toulouse, il retrouva son ami de Saint-Exupéry, qui lui offrit son ouvrage « Terre des hommes » avec une dédicace personnelle. Il rentre dans ses foyers, la même année, il est rappelé en activité à Marignane. Libéré en 1945 et nommé capitaine en 1948. Il a effectué depuis la libération, des entraînements aux rallyes du Maroc, en Allemagne, en Belgique et en France. Il fût fait chevalier de l'ONM après 50 années de pilote et décèdera en 1975.

Au décès de Madame Henriette Pintenet en novembre 1961, Monsieur Saas président de l'ANSORAA demanda à sa fille Françoise Beuvin Pintenet de prendre la suite et de devenir ainsi la nouvelle Marraine. Ce qu'elle accepta car elle tenait à reprendre le flambeau. Son rôle est notamment de remettre chaque année lors de l'Assemblée générale la « coupe Pintenet » récompensant ainsi la section la plus méritante suite aux candidatures qui lui sont adressées.

Madame Françoise Beuvin Pintenet nous a fait l'honneur de sa présence, sur le stand ANSORAAE le 9 septembre 2023, lors du meeting aérien de Melun-Villaroche. Ce fût pour moi l'occasion émouvante d'échanger avec cette grande dame d'une modestie, qui n'a d'égal que sa simplicité et qui a accepté que je consacre cet hommage dans notre revue.

(source F. Beuvin Pintenet et AIR ANSORAAE n° 62)

**Marc Ducastel**

Rédacteur en chef Air ANSORAAE



Françoise Beuvin Pintenet (au centre) sur le stand ANSORAAE en 2023 lors du meeting de Melun-Villaroche

Crédit Photo: M. Ducastel



St-Exupéry et son ami Pintenet préparant une mission d'observation à l'école d'Avord en 1922

Crédit Photo: collection F. Beuvin

# Hommage à James Fielden Lambert

## « Squadron Leader » 421<sup>e</sup> Squadron

**J**ames Fielden Lambert est né le 8 avril 1917 à Winnipeg (Manitoba) Canada. Il suit des études de comptabilité à l'université du Manitoba, puis en 1940, appelé sous les drapeaux et passionné par l'aviation, il termine sa formation au camp Borden et obtient son diplôme de sergent pilote en 1941.

Affecté en Grande-Bretagne, il rejoint le 130<sup>ème</sup> Squadron de la Royal Air Force à Warmelle.

Il sert ensuite à Malte où il est abattu mais seulement blessé. De retour en Angleterre, en tant qu'instructeur, il vole à nouveau et devient « Squadron Leader du 421<sup>ème</sup> escadron le 13 décembre 1943.

Auparavant il épouse le 3 décembre Peggy Carpenter, caporal de la WAAF, (personnel auxiliaire de la Royal Air Force).

Le 421<sup>e</sup> Squadron, équipé d'avions « Spitfire » dans le Lincolnshire est transféré à Kenley (G-B) d'où vont partir des missions de défense vers le Nord de la France.

Le 20 décembre 1943, James Fielden Lambert décolle pour ce qui sera sa dernière mission.

Au cours d'un combat aérien violent il sera abattu dans le ciel du Cambrésis au-dessus de Marcoing, le spitfire de « Jim » est à demi enterré à la suite du choc.

Le corps du pilote sera ensuite inhumé dans le carré militaire du cimetière route de Solesmes à Cambrai.

A l'occasion du 80<sup>ème</sup> anniversaire de sa mort, des cérémonies ont eu lieu sur la tombe de J-F Lambert.



Plaque érigée en hommage au pilote

Crédit Photo: Blanche Elipot



Les porte-drapeaux devant la stèle



Les participants à la cérémonie sur l'allée

Crédit Photo: Blanche Elipot

Un moment de recueillement suivi d'un dépôt de gerbes, puis à Marcoing, l'inauguration d'une plaque de rue nommée « Allée James Fielden Lambert » à l'endroit même du crash.

La cérémonie s'est déroulée en présence d'un représentant du Canada, de membres de la famille, des autorités locales et associations patriotiques,

- Monsieur Ocel Dauphinois-Matheson gestionnaire des opérations internationales, Ministère des Anciens Combattants – Canada,
- Monsieur Philippe Gorczynski président de l'Association du Tank de Flesquieres,
- Monsieur Jean-Claude Guinet maire de Marcoing,
- Monsieur Michel Rouillard président des Anciens Combattants,
- Monsieur Jean-Marie Leroy, président de l'ANSORAAE de la section de Cambrai,
- Monsieur Jean-Marc Elipot porte-drapeau ANSORAAE,
- Monsieur Alban Dobremetz représentant le maire de Cambrai.

Pour marquer ces cérémonies une exposition de maquettes d'avions (130), dont la maquette du spitfire MH 903 réalisée à l'échelle 1/12<sup>ème</sup> par Jean-Marc Elipot, d'objets et pièces d'avion, de photos de J-F.Lambert, une très belle conférence de Éric Cartigny retraçait la vie et la courte carrière du pilote Lambert.

**Blanche Elipot**, membre de la section Cambrai et rédactrice locale  
**Jean-Marie Leroy**, président section Cambrai

## La ville de Gerolstein, en Rhénanie-Palatinat rend hommage aux victimes de la guerre

**C**haque année, la ville de Gerolstein, en Rhénanie-Palatinat rend hommage aux victimes de la guerre et de la violence lors de la journée des défunts. Sur la stèle du cimetière d'honneur où reposent 391 personnes, est gravé le nom d'une française, Marcelle Dorr, en reconnaissance de son engagement et de son sacrifice.



Crédit Photo : Internet

Section Isère - Cérémonie Mme Dorr à Gerolstein

Marcelle est née le 2 mars 1903 à Crémieu dans l'Isère. En 1940, mariée elle vit à Nancy. Dès le début de la guerre elle vient en aide aux prisonniers de guerre français transitant par la gare. Son réseau fournit de faux papiers et permet la fuite de 1079 personnes condamnées à rejoindre l'Allemagne. Malheureusement, trahie et arrêtée par la Gestapo le 6 août 1943, elle est condamnée à mort. Sa peine est commuée en prison à vie suite à une intervention de «Vichy». Déportée dans plusieurs camps allemands, elle meurt le 19 novembre 1943, affaiblie par les épreuves inhumaines subies notamment dans le camp de détention féminin de Flußbach, Rhénanie-Palatinat. Par décret du 25 février 1949, le général de Gaulle reconnaît son action héroïque. Marcelle fait partie des combattantes sans uniforme et officiellement déclarée « Morte pour la France en déportation ». Elle a été honorée à titre posthume et citée dans l'ordre de la Légion d'honneur avec la croix de guerre et la médaille de la Résistance.

A l'invitation du Souvenir Français, l'ANSORAAE Isère a, pour la première fois le 26.11.2023, hissé son drapeau sur ce site symbolique. Cette action a été remarquée et hautement appréciée par les autorités allemandes présentes, et relayée dans la presse locale. Cela souligne l'engagement de l'ANSORAAE envers le Devoir de Mémoire et le respect envers ceux qui ont donné leur vie pour la paix. Cette initiative symbolique renforce les liens entre les deux nations démontrant leur volonté commune de perpétuer le souvenir des disparus et de promouvoir la paix durable. Elle témoigne de manière significative de l'engagement envers la préservation de l'Histoire et du souvenir des victimes de la guerre.

Madame Marcelle Fluxa, la nièce de Madame Dorr, a déposé deux gerbes la première à titre personnel, puis accompagnée de Monsieur Jean Rivier de Crémieu, celle de l'ANSORAAE. Cette touchante action s'est déroulée en présence de notre dévoué porte-drapeau Jean-Claude Coint. Messieurs Woïke et Rivier sont les deux traducteurs français des documents du procès militaire allemand. Leur travail a duré plusieurs années pour accomplir cette tâche complexe et délicate. Monsieur Wolfgang Mercelbach et Madame Thea Mercelbach de Pelm (Rhénanie-Palatinat) ont entrepris un travail de recherche approfondi pour reconstituer et documenter le parcours de résistance de Madame Dorr. Leur engagement et leur dévouement ont permis de retracer les actions et les moments-clés de sa vie au sein de la Résistance. Leur implication a été essentielle pour mettre en lumière son rôle et son courage durant cette période historique. Grâce à leurs efforts, l'histoire de Madame Dorr en tant que résistante a pu être préservée et partagée, contribuant ainsi à honorer sa mémoire et son héritage.

**Pierre Lafaverge**  
Président section Isère



# Hommage à Robert Rossi

## aviateur Compagnon de la Libération

**Devoir de Mémoire : ne les oublions pas.**  
**Ils ont fait le sacrifice de leur vie : Patriam servando victoriam tulit**

**C**haque année, le 18 juillet, les drapeaux de l'ANSORAAE et de l'ANORAAE participent à l'hommage rendu aux héros de la Résistance tombés sous les balles de leurs bourreaux dans le vallon de Signes. (Var)

Les massacres de Signes sont un des épisodes de la Résistance en France pendant la Seconde Guerre mondiale, au cours desquels trente-sept résistants français et un officier américain avaient été fusillés par l'armée allemande les 18 juillet et 12 août 1944 à Signes.

Qui savait que parmi ces martyres se trouvait un Aviateur ?

Il s'appelait **Robert Rossi**, né le 06 Mars 1913 à Ixelles (Belgique) assassiné le 19 juillet 1944 dans ce vallon de Signes.

Compagnon de la Libération à titre posthume par décret du 28 Mai 1945. Après d'excellentes études au lycée Thiers à Marseille, il réussit le concours de l'École Polytechnique (promotion 1933/1935). Militant communiste il fréquente parallèlement à ses études d'autres étudiants des Grandes Ecoles : Jacques Renard et Raymond Aubrac. Robert Rossi écrit également dans la revue Avant-Garde et La Vie ouvrière. En sortant de l'X, il choisit l'armée de l'Air et se trouve affecté à l'École militaire et d'Application de l'armée de l'Air à Versailles. Il devient rapidement pilote militaire puis observateur et commandant d'avion. Il sert ensuite à la 21<sup>e</sup> escadre de chasse à Nancy puis, après avoir assuré les fonctions importantes de directeur des études à l'École de l'Air de Bordeaux et de Salon-de-Provence, il assiste impuissant à la débâcle de juin 1940 avant d'être mis en congé d'armistice au mois de décembre suivant. Dès sa libération il entre en contact avec le mouvement de résistance « Libération » dans la région de Toulouse et ne tarde pas à prendre des responsabilités militaires au sein du mouvement. Il participe à mettre sur pied les unités de l'Armée Secrète (AS) dans la région du sud-ouest. Parallèlement, à l'automne 1942, il entre comme élève à l'École Nationale Supérieure d'Aéronautique. A l'été 1943, sous le pseudonyme de Perret, il devient adjoint au chef régional de l'AS de la région R4 (Toulouse) avec Maurice Rousselier, également militant communiste et polytechnicien. Dans un temps très court il met en place tout un réseau de dépôt d'armes pour l'instruction et l'armement d'importants maquis de la Résistance. Ses activités qui l'obligent à des déplacements incessants et extrêmement dangereux le font arrêter le 19 octobre 1943 par la police de Vichy et écrouer à la centrale de Eysse puis transférer à la prison de Sisteron pour avoir participé à la révolte des détenus le 9 décembre 1943. Malgré ces difficultés, Robert Rossi réussit encore à prendre contact avec les organisations locales de la



Crédit Photo: site de l'Ordre de la Libération

Portrait de Robert Rossi



Crédit Photo: Claude Vermorel

Les participants à la cérémonie devant la stèle

- Compagnon de la Libération décret du 28 mai 1945
- Chevalier de la Légion d'honneur
- Croix de Guerre 39-45
- Médaille de la Résistance

Source : Wikipédia et Mémorial des Compagnons de la Libération page 368 Gde Chancellerie de l'Ordre Paris MCMLXI

**Col(h) Yvan Escrhuella**

Membre de la section ANSORAAE-Var

## Hommage de la ville de Dieppe à Jean Caillet

**A** 100 ans, juif et résistant, Jean Caillet est mis à l'honneur par la ville de Dieppe, face aux Tourelles, une allée porte désormais son nom.

Ancien des Groupes Lourds Français pendant la Seconde Guerre mondiale, une voie urbaine a été inaugurée en sa présence et celle de son épouse Huguette le dimanche 17 décembre 2023. Inauguration faite sous un magnifique soleil, en présence de nombreuses autorités civiles et militaires, de porte-drapeaux et de la délégation ANSORAAE en tenue.

Maintenant dans sa rue, longeant le Mémorial du 19 Août 1942 et menant au Front de Mer est érigée une magnifique stèle rappelant son parcours. Lors de cette cérémonie, M. Nicolas Langlois maire de Dieppe dira : « c'est une grande fierté pour la Ville que votre nom rejoigne l'espace public aux côtés de celui d'autres résistants ».

L'Amiral Alain Coldefy, président de la Société de la Légion d'honneur s'exprimera également au travers d'une lettre adressée à notre ami : « votre engagement suscite un profond respect et notre reconnaissance et je n'oublie pas le lourd tribut payé par votre famille durant la guerre ». M. Le Sous-Préfet Pascal Vion ajoutera : « Vous avez dit non au pessimisme, non au défaitisme et gardé une foi inconditionnelle en l'avenir dans des temps troublés. C'est pour nous une source d'inspiration plus actuelle que jamais » C'est empreint d'une grande émotion que Jean a dévoilé la plaque portant son image et rappelant au passant son parcours atypique. Cette plaque, il l'apercevra dorénavant depuis le balcon de son immeuble ou lorsque ses pas le mèneront vers le Front de Mer. Jean Caillet, recevra des mains de notre Député M. Sébastien Jumel, la Médaille de l'Assemblée Nationale, ajoutée à celle de la Ville. Puis, c'est en cortège que tous les présents rejoindront les salons du Casino pour un vin d'honneur.

L'Amicale des FAFL garante du devoir de mémoire, organise chaque année fin mai son Assemblée générale à Grandcamp-Maisy. Ce petit port normand où est érigé le magnifique monument à la Gloire des Groupes Lourds Français : le 2/23 Guyenne et le 1/25 Tunisie. Créé en 1944, sur la base anglaise d'Elvington, et dotés de quadrimoteurs Halifax, onze équipages participent aux côtés des alliés au Débarquement de Normandie. Leur mission est de neutraliser la batterie allemande de Maisy. C'est la raison pour laquelle ce monument est implanté à Grandcamp-Maisy, tout près du site de cette batterie côtière du mur de l'Atlantique non loin des plages du débarquement et que l'on peut encore visiter.



Jean-Caillet : la cérémonie

Crédit Photo : Marcel Diologent

### Parcours de Jean Caillet :

Le 1<sup>er</sup> janvier 1942, alors qu'il n'a que 19 ans, Jean prend la décision de quitter le village de Mortemer près de Neufchâtel en Bray (76) et de traverser, la zone libre afin de rejoindre les Forces Françaises Libres, ce qui n'était pas sans risques. Après quelques mois en Haute-Savoie, le désir de rejoindre le général de Gaulle le tenaille, il prend alors la route du sud. Après de multiples péripéties, il parvient grâce à des passeurs et dans des conditions hivernales à franchir les Pyrénées en février 1943. Malheureusement, il est arrêté par des gardes espagnols et interné dans les sinistres camps de Franco dont celui de Miranda, où pendant six mois il subit, avec ses compagnons d'évasion, de multiples souffrances et privations. La dysenterie dans ces camps fait des ravages. Pendant ce temps, en zone nord son père est arrêté et interné à Drancy, puis sa mère et sa sœur de 15 ans seront arrêtées par des gendarmes français. En juin, une opportunité lui permet de sortir enfin de ces camps et traversant le Portugal, il rejoint le Maroc et signe un engagement dans l'armée de l'Air pour la durée de la Guerre. Son désir est de devenir pilote, mais malheureusement, les sévices subis en Espagne ne lui permettront pas de franchir les critères médicaux exigés pour cette spécialité. Affecté dans le Personnel Non Navigant, il prend alors la spécialité de mécanicien d'équipements de bord. Envoyé à Alger, il rejoint le Groupe de Bombardement 1/25 "Tunisie" qui est en attente pour rejoindre l'Angleterre. Le 28 Novembre 1943, le détachement quitte Alger à bord d'un paquebot, le « Scythia », et accoste après 11 jours de traversée à Liverpool. S'ensuivent des cours de formations accélérées à l'école de la Royal Air Force où il se familiarise avec les différents composants des tableaux de bord. Puis il rejoint la base d'Elvington près de York où se regroupent le 1/25 "Tunisie" et le 2/23 "Guyenne" tout deux équipés avec le quadrimoteur "Halifax III". Pendant près de deux années, Jean va assumer sa spécialité, non sans risques car sur les tarmacs, il arrive parfois qu'une bombe mal accrochée explose et tue le personnel alentour. Pendant tout ce séjour, il n'a aucune nouvelle de ses proches. En octobre 1945, les deux Groupes Lourds, rejoignent la base de Bordeaux-Mérignac. Son engagement prend fin au moment où l'armée de l'Air lui délivre un costume car il ne possède aucun vêtement civil. Jean remonte alors vers le nord de la France, et y découvre l'horreur en apprenant que 9 de ses proches ont disparu dans les camps d'extermination ainsi que le père de son épouse. Pendant de nombreuses années, il ne pourra s'exprimer sur cette disparition, aujourd'hui il dit « ils ne sont pas revenus ».

Il poursuivra sa carrière dans le commerce du mobilier mais s'impliquera également dans différents domaines de la vie associative et en particulier au sein de l'Amicale des Forces Aériennes Françaises Libres. J'aurai alors la chance de le rencontrer au sein de l'Association « Jubilee » lorsque notre équipe créera le Mémorial du 19 Août 1942 découvrant en Jean des qualités de diplomate, de conciliateur, toujours empreint de gentillesse. Depuis 2001, il est un fidèle adhérent de notre Association Nationale des Sous-Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air.

Chevalier de la Légion d'honneur, Jean Caillet est titulaire de la Croix du Combattant, de Médaille des évadés, de la Médaille de l'inter-nement pour faits de résistance, de la Médaille de reconnaissance de la Nation et de la Commémorative de la Royal Air Force.

Marcel Diologent, rédacteur local

Jacques Dumortier, président section Haute-Normandie

# Hommage à Alain Calatayud

**Notre Alain nous a quittés.  
Lors de ses obsèques, voici l'éloge que j'ai voulu lui lire !**

**C'**est à l'âge de 19 ans qu'Alain est rentré dans l'armée de l'Air en qualité d'Engagé Volontaire par Devancement d'Appel. Il venait de perdre son père âgé de 47 ans qui était charcutier, et il était employé comme apprenti dans l'entreprise familiale. Etant fils unique, et ne pouvant lui succéder à cause du service militaire de 18 mois, à l'époque. Il a donc décidé de s'engager dans l'armée.

Le 10 Avril 1952 Alain rejoint la base aérienne 210 à La Redoute en Algérie pour faire ses classes. Puis il ira au Commandement de base aérienne 146 de La Reghaïa. En 1960, Il rejoint le groupement des commandos parachutistes de l'Air 50/541, jusqu'au putsch d'Alger en 1961. A cause de celui-ci, les commandos de l'Air ont été dissous et tout le personnel rapatrié sur la Métropole.

C'est tout d'abord au Groupe de transport aérien (GTA) à Villacoublay qu'il sera affecté. Puis en octobre 1965 il intégrera le GERMAS 15/060 lors de sa création. Désigné pour servir Outre-mer en 1966, il rejoint la base de Ouakam au Sénégal où il a effectué en famille un séjour de plus de 3 ans. Il retournera ensuite sur la base aérienne 107 de Villacoublay jusqu'en 1972, où il quittera le service actif avec le grade d'adjudant-chef.

Quittant la casquette pour le chapeau mou, C'est à la Fédération Française de Natation à PARIS, en qualité de cadre administratif qu'il travaillera pendant 14 années, il avait la charge de la Natation Synchronisée Française. C'est en 1991, qu'il quitte la F.F.N. pour prendre définitivement sa retraite bien méritée.

En fin d'année 1975, C'est son grand camarade Michel Guepin qui lui fait connaître l'A.N.S.O.R.A.A. Aussitôt, il a adhéré à l'ANSORAA section Essonne pour ne plus jamais la quitter.

Dès son adhésion, il a commencé à participer aux différentes activités proposées. Ses compétences l'ont amené rapidement à faire partie du bureau tout d'abord comme Secrétaire-adjoint, Secrétaire puis président de la section Essonne jusqu'en février 2003.

L'ANSORAA, c'était devenu sa vie. Organisant des AG dans différentes communes du département, il voulait faire connaître l'association. Il a institué des voyages familiaux et des soirées dansantes afin que les conjointes se connaissent et sympathisent entre elles. Il a gagné. En créant ce lien familial des anciens de l'armée de l'Air, Eh bien nous pouvons voir ici la grande famille de ses amis.

Il a réalisé personnellement un document appelé « Memento décès » au profit des adhérents de la section, afin de permettre aux familles dans la douleur de pouvoir effectuer certaines démarches, lors du décès d'un proche.

Alain: Respect pour ta vie Militaire et pour tes services rendus à la Nation qui te récompenseront par de nombreuses décorations. Tu as reçu la Médaille militaire, cette décoration créée par le prince-président Louis-Napoléon Bonaparte, qui entendait récompenser les mérites des meilleurs soldats et sous-officiers. C'est la troisième plus haute décoration nationale dont la devise est « Valeur et Discipline ».

Tu as également été élevé au rang de chevalier de l'Ordre National du Mérite pour ensuite te voir remettre la médaille de la jeunesse et sport et puis bien sur la médaille des anciens combattants ainsi que la Reconnaissance de la Nation : Respect !

Voici un mot qu'il avait écrit lors d'une biographie:

« Je voudrais adresser mes très sincères remerciements à mon épouse qui durant ces très nombreuses années de bénévolat a supporté toutes mes absences au profit de l'A.N.S.O.R.A.A. Ensuite ;

- Aux différents commandants de la base aérienne 217 Brétigny pour l'aide et le soutien efficace au profit de notre section. Aux commandants du Bureau Air Information de Melun, avec qui j'ai eu d'excellentes relations de travail. Au Délégué Militaire Départemental de Montlhéry avec qui j'ai eu de très nombreux contacts.

- Aux différentes personnes qui ont appartenu au Bureau de la section et qui m'ont toujours soutenu en toutes circonstances, avec une pensée particulière pour ceux qui ont appartenu aux Bureaux aujourd'hui disparus, et les autres adhérents décédés. A la Mairie de Mennecy avec qui nous entretenons d'excellentes relations et de soutien.

Je souhaite « Bon Vent » à la section Essonne. »

C'est ce qu'Alain avait écrit

Alain, après ces nombreuses années passées ensemble, ces nombreuses années où tu t'es investi bénévolement au service de l'association, ces nombreuses années au service de ta famille, au service des autres. Ces années où tu as vu passer de nombreux plans de vol dans les unités navigantes, maintenant, ce plan de vol est pour toi. Tu vas t'envoler pour un très long voyage, cela s'appelle l'éternité, tu vas aller rejoindre des copains que tu aimais bien et qui ont disparus des radars, l'ANSORAA, ta famille, tes amis te souhaitent un bon envol.

**Salut Alain !**

**Claude Lerenard**

Président de la section Essonne



Alain Calatayud

Crédit Photo : Claude Lerenard

## Hommage à Christian Duzert

**L**e mardi 26 décembre 2023, notre collègue et ami Christian Duzert est parti vers d'autres cieux. Christian est né le 10 Mai 1927 à Bordeaux (33), marié et père de quatre enfants. Admis à la retraite de l'armée de l'Air le 01 mai 1974 après 29 ans et 5 mois de service dont 2 ans et un jour de campagnes. Il terminera sa vie professionnelle dans le civil comme expert principal bureau Véritas.

Il commence sa carrière par l'école militaire technique de Tulle comme enfant de troupe 1941-1944 et sera nommé au grade de caporal (FFI) homologué armée de l'Air, le 10 novembre 1944, Cette même année il rejoindra la « demi-brigade FFI Air Adam Pyrénées » à Ossun Hautes-Pyrénées. Toujours en 1944, il sera affecté au Centre de Préparation au personnel navigant de l'armée de l'Air, à Casablanca (Maroc), jusqu'en 1945 ce sera ensuite l'école des mécaniciens d'Agadir (Maroc), et la base escale d'Agadir en 1946. Christian rejoindra la France sur la base école de Saintes en 1947 et sera affecté cette même année au Centre de sauvetage aéro-maritime de Mérignac. Puis successivement ce sera le secteur de triangulation radio goniométrique 927 à Mérignac (1949) et 02/900 à Cenon (33), en 1954 puis l'escadron de transmissions régional 827 de Cenon (1961), la base aérienne 120 à Cazaux (33) en 1963 et enfin il rejoindra la base aérienne 204 à Mérignac en 1968 où il finira sa carrière au sein des Moyens Généraux 40/204 en 1974.

C'est en 1952 qu'il sera admis dans le corps des sous-officiers de carrière et à son dernier grade adjudant-chef le 1<sup>er</sup> octobre 1963. A son admission à la retraite, il est maintenu dans le cadre des réserves en fonction des besoins de l'armée de l'Air. Il effectuera des périodes en 1974, 1976, 1977 et 1979. Il sera rayé des cadres et admis à l'honorariat le 12 décembre 1985. Par ailleurs Christian se verra attribuer successivement les décorations et récompenses suivantes : Médaille commémorative de la guerre 1939-1945 (agrafe Libération), Médaille de la Jeunesse et des Sports (bronze 1962, argent 1973 et or 2000), Médaille Militaire, Médaille de Chevalier de l'Ordre National du Mérite. Il se verra également attribuer deux lettres de félicitations et deux témoignages de satisfaction.

Dans ses fonctions militaires, il a notamment occupé les postes de chef sécurité incendie et sauvetage d'une base atomique, de commandant en second des Moyens Généraux, officier conseil délégué de la Sécurité Sociale Militaire et de la Mutuelle Air.

Au cours de sa carrière dans le civil, il a également occupé une multitude d'activités et de responsabilités. Sur sa commune du Pian Médoc, il a notamment été conseiller municipal, co-fondateur et responsable du corps des pompiers bénévoles, membre du grand conseil communal, président du club de football et président du club omnisport. Par ailleurs, directeur urbain de la protection civile, correspondant local du journal Sud-Ouest, membre des comités directeurs des girondins de Bordeaux omnisports et départemental des médaillés de la jeunesse et des sports et enfin secouriste de la protection civile. Dans le domaine civil, il s'est également vu attribuer les récompenses suivantes : Témoignage de satisfaction du Commissaire de la République au titre de la Défense civile (1988), médaille d'honneur de la ville du Pian Médoc, médaille de bronze puis d'argent du district Gironde Atlantique de la Fédération Française de Foot mais surtout la médaille d'argent du Souvenir Français.

Christian Duzert restera une référence comme citoyen, résistant FFI, militaire de carrière puis expert civil tout en restant successivement cadre de réserve et membre de l'ANSORAAE notamment. Christian restera une référence pour ce parcours de vie remarquable.

*Félicitations Christian, Repose en paix, ami.*

Christian Clet-Ortége, CRP Nouvelle Aquitaine



Christian Duzert

Crédit Photo : Famille Christian Duzert

### Erratum >>>

## Erratum n° 176 AIR ANSORAAE

Dans le n° 176 d'AIR ANSORAAE, en page 35, colonne de droite sous la photo de l'ANSORAAE à Evry, il est à noter une faute de frappe du rédacteur dans la date de la cérémonie. En effet, il s'agit du 11 novembre 2023 et non 2021. Merci pour votre compréhension.

Marc Ducastel  
Rédacteur en chef Air ANSORAAE

## Le mot des présidents ANSORAAE et ANORAAE

**P**our l'avenir de nos associations, indispensables à la cohérence de la réserve de l'AAE, il faut parfaire les coopérations déjà engagées et continuer à réfléchir à ce que nous ferons demain pour être plus efficaces au service de la réserve de l'armée de l'Air et de l'Espace.

C'est ainsi que le mot des présidents se terminait annonceur d'une démarche de rapprochement de nos deux associations. Déjà, nombre d'entre vous ont validé cette orientation et sont engagés dans une coopération respectueuse de chaque identité. Le retour est globalement positif.

Pas de chasse aux sorcières ni de repli intempestif, chacun comprend que seules les actions conjointes ont un impact de poids sur notre visibilité. C'est au travers de ces moments de communion que nous pouvons affirmer notre force et notre désir de représenter l'armée de l'Air et de l'Espace unis pour son rayonnement. L'harmonie de nos sections et secteurs à l'image de nos instances dirigeantes mérite d'être reconnue par les autorités. Ces mêmes autorités ont compris que, néanmoins, nous ne perdrons pas nos âmes respectives dans des fusions hasardeuses et mortifères.

L'ANORAAE et l'ANSORAAE restent indépendantes mais nous avons admis que sans certaines mutualisations de moyens nous sommes condamnés à affaiblir nos organisations.

Une réflexion globale et commune est en cours et se construit au travers de rencontres pendant lesquelles ces sujets sont évoqués sans tabou.

2024 permet de concrétiser ce rapprochement au travers de nos participations aux nombreuses commémorations au travers du pays. Nous serons côte à côte pour les 90 ans de l'armée de l'Air et de l'Espace, pour les cérémonies mémorielles des 80 ans de la libération de la France en commençant par les hommages rendus à ceux qui ont débarqué sur les plages de Normandie puis de Provence à la reconquête de la liberté et pour les jeux olympiques et paralympiques.

Nous représenterons une partie importante de la réserve mobilisée pour ces événements.

Plus globalement, nous sommes intégrés au plan Réserve Air 2030 qui sera développé très rapidement dans nos publications. Dans ce cadre, nous serons amenés à revenir sur le sujet des recrutements qui reste préoccupant.

Poursuivons et trouvons l'équilibre relationnel indispensable.



**Patrice Bisiaux**  
Président national de l'ANSORAAE



**Philippe Mascia**  
Président national de l'ANORAAE



# L'exercice AsterX 2024, intégration, interopérabilité et coopération

L'exercice spatial militaire français « AsterX » organisé par le Commandement de l'Espace (CDE) a fait son grand retour à Toulouse, sur le site du Centre national d'études spatiales (CNES).

Cette année encore, près de 140 participants, militaires et civils, ont pris part du 4 au 15 mars dernier à AsterX.

Il entraîne l'ensemble des unités du CDE dans un environnement spatial simulé complexe, crédible, international et multi-domaines. Comme le spécifie l'armée de l'Air et de l'Espace dans le dossier de présentation d'AsterX, il a pour objectif de « poursuivre l'acculturation des armées au domaine spatial et, in fine, développer l'aptitude aux opérations spatiales militaires du personnel du CDE en environnement international et multi domaines ».



Des aviateurs du CDE avec un partenaire américain

Cet exercice cible les quatre points suivants :

- Développer dans un cadre réaliste la culture des opérations spatiales en coopération.
- Entraîner les unités du CDE dans les domaines cyber, guerre de la navigation, guerre orbitale, guerre électronique, guerre informationnelle et l'appui aux autres milieux.
- Tester la structure et la connectivité du futur système de commandement des opérations spatiales militaires.
- Renforcer la synergie avec le Centre National d'Etudes Spatiales (CNES) et approfondir les relations avec les partenaires industriels.

Il s'appuie par ailleurs sur un scénario fictif complexe et crédible :

- Un scénario géopolitique fictif inspiré de menaces actuelles et futures, couvrant l'ensemble du spectre de la guerre spatiale.
- Un environnement spatial simulé avec 4000 objets spatiaux, et près de 30 capteurs terrestres de veille, détection et pistage.
- 23 évènements spatiaux sur toutes les orbites, pour faire face à 14 types de menaces différentes.
- Un plateau technique complet, enrichi de nouvelles fonctionnalités.

Enfin, il est axé sur la combinaison des effets planifiés et conduit par :

- Les unités du CDE au sein desquelles sont insérés les représentants de 15 partenaires étrangers.
- Les composantes des armées, Terre, Air, Marine et Cyber.
- La Direction du Renseignement Militaire (DRM), la Direction Interarmées des Réseaux d'Infrastructures et des Systèmes d'Information (DIRISI).
- Le CNES.
- Des partenaires industriels.

Cette 4<sup>ème</sup> édition s'est caractérisée par l'ouverture à l'international et la participation de militaires étrangers issus de 15 nations, totalement intégrés dans l'exercice aux côtés des unités du CDE.

En 2024, l'entraînement a repris le contexte géopolitique d'« Orion », exercice interarmées majeur visant à un entraînement au combat à grande échelle impliquant tous les milieux et champs de conflictualité.

Cet exercice est le premier du genre pour les armées françaises et européennes, et, la France a le privilège en Europe d'être leader dans ce domaine.

**Eric Delécrin**

Président du groupement Midi-Pyrénées



Le patch de l'exercice

# L'Ecole d'enseignement technique de Saintes découvre l'Espace !

Dans le cadre de ses activités culturelles le président de l'ANSORAAE Charente-Maritime/Vienne/Deux-Sèvres s'était adressé au Centre de formation aux opérations spatiales militaires du commandement de l'Espace de Toulouse (CDE) FA101, pour obtenir une présentation de « l'Espace », sur le site de l'EETAAE 722 de Saintes, au profit des élèves techniciens et des cadres de l'école et des membres de l'ANSORAAE et de l'ANORAAE.



Crédit Photo : Sgt Tabuteau BA 722

Les 2 promotions attentives

Après avoir reçu une réponse favorable du CDE et obtenu l'accord du colonel Bleunven commandant la base aérienne 722 EETAAE., les dates du 12/13 décembre avaient été retenues.

Le mardi 12 décembre 2024 en soirée, le lieutenant-colonel Jean-Philippe Dormois chargé de mission du Commandement de l'Espace du Centre National des Etudes Spatiales, fit la présentation aux 2 promotions d'élèves techniciens, avec comme sujet : Le Spatial de Défense – vulgarisation du domaine spatial, mise en lumière des risques liés au domaine spatial, avec questions réponses durant l'exposé, avec les échanges des 2 sous-officiers du CDE qui l'accompagnait. Les élèves y ont éprouvé un réel intérêt, au vu des questions cohérentes posées. Le lendemain, une seconde conférence était réalisée au profit des cadres et des deux associations citées, avec une thématique différente ayant comme sujet : Les Opérations Spatiales Militaires – utilisation militaire de l'Espace, caractérisation des menaces, la SSD, organisation et missions du CDE, feuille de route capacitaire, Infra 2025. Ce qu'il en résulte et qui avait fait l'objet de questionnement des élèves pour éventuellement opter vers cette unité. Il n'existe pas aujourd'hui de spécialité « spatiale » en tant que telle. Le CDE emploie des secrétaires, des spécialistes de télécommunication, des systèmes d'informations et de communication (SIC), du renseignement, ce qui permet aux volontaires, d'intégrer cette jeune unité ou ils

seront formés, sous forme de parrainage pour assurer cette tâche très motivante, comme l'ont témoigné les deux sous-officiers présents du CDE. Cet environnement en plein expansion offre encore de nouvelles perspectives d'emploi dans l'avenir. Pour clôturer cette journée un repas en commun a été pris au mess officiers de la BA 722, en présence du colonel Bleunven, des intervenants, du Cdt Bone de l'EETAAE qui a été un intermédiaire fort utile pour la partie Ecole, du colonel Mansard ORA et président de l'ANORAAE.

J'ai traduit mes remerciements en offrant la médaille gravée ANSORAAE au commandant de la BA 722-EETAAE et au lieutenant-colonel Dormois.

**Marc Costes**

Président ANSORAAE Charente-Maritime/Vienne/Deux-Sèvres



Crédit Photo : Sgt Tabuteau BA 722

Présentation du Lcl Dormois

## Le 1<sup>er</sup> planeur Front Electric Sustainer (FES) arrive sur la BA 701 de Salon-de-Provence

Le mercredi 13 mars, l'Escadron d'instruction au vol à voile (EIVV) du Centre de formation aéronautique militaire initiale (CFAMI) a franchi une étape historique dans le domaine de l'aviation avec l'arrivée du tout premier planeur Front Electric Sustainer (FES). Convoyé depuis Saint-Auban, cet aéronef dévoile un avenir prometteur pour la formation au vol à voile et la décarbonation de l'activité aérienne.

Cette initiative, fruit d'une collaboration étroite entre EFPN (Écoles de Formation du Personnel Navigant), l'EMAAE (État-major de l'armée de l'Air et de l'Espace) et la DMAé (Direction de la maintenance aéronautique), est le résultat d'efforts conjoints pour intégrer des technologies électriques de pointe dans le domaine du vol à voile.

Le planeur DG-1001 eNEO F-CFEE se distingue par son système novateur, comprenant une petite hélice repliable montée avec son moteur dans le cône avant, deux batteries de forte capacité logées dans le fuselage, et des commandes en cabine interfacées avec un calculateur de gestion des batteries (FMS). Cette combinaison permet une mise en œuvre simplifiée et offre des performances améliorées, avec une durée de vol plus importante pouvant atteindre 1h30. L'utilisation du FES marque un tournant dans la formation des pilotes de planeur en permettant l'exploitation de conditions météorologiques moins favorables. La quasi-suppression des risques de "vaches" et la capacité de maintenir l'altitude à proximité du terrain offrent non seulement une expérience de vol plus sécurisée mais contribuent également à réguler les arrivées et à éviter les encombrements de pistes.

L'intégration de cette technologie électrique s'inscrit dans la vision d'une aviation plus éco-responsable. En réduisant la dépendance aux avions remorqueurs, le FES contribue activement aux efforts de décarbonation de l'activité vol à voile, un objectif prioritaire dans un contexte de transition énergétique.

Le lieutenant-colonel Aurore, commandant du CFAMI, et le lieutenant Christophe, commandant de l'EIVV, ont effectué le vol de réception à bord de ce tout nouveau planeur. À la suite de cette première étape à Salon-de-Provence, deux autres planeurs DG-1001 FES suivront pour équiper les EIVV de Romorantin et Saintes, élargissant ainsi l'impact de cette technologie révolutionnaire. Cette nouveauté sur le site de Salon-de-Provence marque le début d'une nouvelle ère dans le domaine du vol à voile, alliant performance, durabilité et sécurité. Une véritable révolution silencieuse qui ouvre la voie à une aviation plus respectueuse de l'environnement.

(source Intradef et LinkedIn)

AAE



Le planeur DG-1001 eNEO F-CFEE

Crédit Photo : AAE

## Le commandant de la Brigade aérienne d'assaut et de projection en visite en Guyane !

La BA 367 « Capitaine François Massé » à Cayenne-Rochambeau a accueilli le général de brigade aérienne Fabrice Feola du 16 au 18 janvier 2024.

Il a assisté à une présentation opérationnelle de l'escadron de transport 0.68 « Guyane » et a pu embarquer à bord d'un Puma SA 330 pour suivre en immersion une mission de lutte contre l'orpaillage clandestin. Il a ainsi pu apprécier les compétences opérationnelles de l'équipage. Le général Feola a ensuite visité l'escale aérienne militaire 1D.367 où lui a été présenté l'ensemble des missions de l'escale, qui constitue le point de liaison pour les forces armées en Guyane sur le territoire et pour la France sur le continent sud-américain.

Après avoir rencontré le général commandant supérieur des Forces armées en Guyane, le général Feola accompagné du colonel Cédric Abriat, commandant la BA 367, et de plusieurs cadres de la base, se sont rendus en pirogue en forêt, pour partager un moment de cohésion autour d'un repas dans un carbet, lieu typique local.

Trois jours de visite particulièrement riches, qui ont permis au général Feola d'apprécier la haute technicité et la motivation sans faille des Aviateurs et Aviatrices de la BA 367.

(source Intradef & LinkedIn)

**Marc Du Castel**

Rédacteur en chef Air ANSORAAE



Le général Feola entouré du commandant de la BA 367 et quelques cadres

Crédit Photo : AAE





# ADHÉRER C'EST SOUTENIR

ASSOCIATION D'ENTRAIDE AUX AVIATEURS BLESSÉS EN  
SERVICE AÉRIEN, VEUVES, VEUFS, ORPHELINS ET ASCENDANTS

Par votre adhésion vous perpétuez la chaîne de solidarité qui a, depuis 1926, permis à l'association Les Ailes Brisées d'apporter aide et réconfort aux familles de navigants civils et militaires frappés dans l'accomplissement d'un service aérien.

Aujourd'hui près de 2 000 blessés, veuves, veufs, orphelins et ascendants bénéficient de cette solidarité aéronautique.

*Bulletin d'adhésion disponible  
sur notre site :*

[www.ailesbrisees.asso.fr](http://www.ailesbrisees.asso.fr)

*(ou par courrier sur simple demande)*



Association **LES AILES BRISÉES** : 5 rue Christophe Colomb - Paris 75008

Tél. : 01 40 73 82 40 • Fax. : 01 40 73 82 48 • e-mail : [ailes.brisees@ailesbrisees.asso.fr](mailto:ailes.brisees@ailesbrisees.asso.fr)

RECONNUE D'UTILITÉ PUBLIQUE EN 1928

AIDER  
RÉUNIR  
HONORER

## Remises de diplômes du BIA dans le nord-ouest parisien

### Lycées Jean-Jacques Rousseau de Montmorency et Gustave Monod d'Enghien-les-Bains

Le lundi 20 novembre, élèves lauréats du BIA 2023 accompagnés de leurs parents des lycées Rousseau de Montmorency et Monod d'Enghien-les-Bains sont venus au CIRFA de Pontoise où ils ont été accueillis par le capitaine Praconte chef du Centre d'Information et de Recrutement des Forces Armées pour la remise de leurs diplômes. Etaient présents pour cette remise animée par Daniel Flahaut, organisateur de ces classes BIA et formateur accompagné par : colonel Gallard commandant la FA 117 de PARIS couvrant par conventions Air ces formations, Mme Legallier, directrice académique adjointe du département du Val d'Oise, MM. Larroque, proviseur de Rousseau et Lefevre proviseur de Monod, du général (2S) Guinard-Thébault formateur à Rousseau et responsable des BIA pour l'aéroclub ACPN de Persan-Beaumont, de Graud président ANSORAAE du département 95, des professeurs titulaires du BIA, C. Mistler et M. Cros, de ces deux lycées, du colonel (er) Contan vice-président du Secteur ANORAAE du 95 qui offrit un album BD d'aviation à chaque major des deux promotions, du représentant de l'aéroclub de vol à voile de Chérence. Tous les élèves ont reçu un souvenir offert par le CIRFA et une revue de l'ANORAAE. Les remises effectuées les élèves ont pu s'entretenir avec l'encadrement pour s'informer sur leurs futures formations.



Les élèves BIA et le col Gallard cdt la FA117

Crédit Photo : Daniel Flahaut

### Collèges Edouard Vaillant de Gennevilliers et République de Nanterre

Jeudi 23 novembre s'est déroulée au Collège Edouard Vaillant de Gennevilliers la remise des diplômes BIA aux lauréats du collège auquel était associée celle du collège République de Nanterre, classes formées par D. Flahaut au titre de l'ANSORAAE, en présence du colonel Gallard, commandant la Formation Administrative 117 (ex BA 117) de Paris, de M. Alves-Gomes Principal du collège République et de Mme Ferrer Principale du collège Vaillant qui nous accueillait dans son établissement. Parents et élèves ont terminé la remise autour d'un pot de l'amitié permettant aux élèves de s'entretenir sur leur motivation après cette réussite. Parmi les lauréats des enseignants du collège République de Nanterre ayant obtenu l'examen avec mentions deviendront les enseignants BIA dès la rentrée 2023-2024.



Lauréats BIA 2023 Lycée Baudelaire de Fosses

delaire et de M. Prugnaud président de l'ACPN. L'adjudant Orelus du CIRFA de Pontoise apporta pour les lauréats divers objets au sigle de l'AAE.

**Daniel Flahaut**  
Rédacteur local

### Collège Pierre Perret de Bernes-sur-Oise et Lycée Baudelaire de Fosses

Samedi 2 décembre 2023 ce fut au tour des lauréats de la classe BIA du lycée Baudelaire de Fosses de recevoir leurs diplômes en même temps que les élèves formés à l'ACPN, aéroclub Paris-Nord, de Persan-Beaumont par le général (2S) Guinard-Thébault, organisateur de cette remise qui s'est déroulée dans les locaux du Collège Pierre Perret de Bernes-sur-Oise situé près de l'aérodrome. Mme Jamet, directrice des formations du Lycée Baudelaire représentait M. Patisson Proviseur retenu par des formations dans son établissement. Parmi les lauréats certains venaient de classes de 3<sup>ème</sup> des collèges autour de Fosses. Cérémonie présidée par M. Anty maire de Bernes et de Mme Riaguas Principale du collège d'accueil en présence d'élus et de chefs d'autres établissements avec le colonel Gallard, commandant la FA 117 de Paris support de la convention AIR signée avec le lycée Bau-

## Remise des diplômes BIA à Toulon



Crédit Photo : Marcel Morvan

Les jeunes récipiendaires entourés par l'ANORAAE et l'ANSORAAE

Lors de la présentation des vœux traditionnels pour la nouvelle année 2024 à la maison du combattant de Toulon, le colonel (h) Yvan Escrihuela président de l'ANORAAE-VAR et membre de l'ANSORAAE-Var en charge de l'enseignement du BIA a eu l'honneur de remettre les diplômes et médailles BIA avec mention TB aux lauréats : Jeanne Martin et Amaury Rigaud, du collège Notre Dame des Missions de Toulon avec comme professeur l'A/C Franck du CIRFA-AIR de Toulon et aux élèves du collège Paul Emile Victor de Vidauban, Adrien Carbonnier et Matéo Bastian avec comme professeur Monsieur Olivier Roux. L'Assemblée, réunie autour du général de division aérienne(2s) Guy Benquey ancien inspecteur technique de l'armée de l'Air, du représentant du DMD du Var, des professeurs, des représentants d'associations patriotiques et des membres de nos deux associations sœurs, a démontré lors de cette réception dans les premiers jours de l'année que la parfaite harmonie régnait entre l'ANORAAE et l'ANSORAAE pour un but commun celui de l'armée de l'Air et de l'Espace.

Devoir de Mémoire et Devoir de transmission aux jeunes générations sont les axes de nos activités. 2023 a été à la hauteur de nos ambitions. 2024 le sera tout autant, sachant que cette année sera le 90<sup>ème</sup> anniversaire de notre belle institution (1934/2024). Nous serons présents aux commémorations du 80<sup>ème</sup> anniversaire des débarquements de Normandie et celui de Provence et nous saurons montrer encore que les aviateurs de la France combattante y avaient joué un rôle important. Nos drapeaux entourés de nos membres seront toujours présents mettant tout en œuvre pour impliquer nos jeunes collégiens et lycéens dans l'amour de la Patrie. Une nouvelle année pleine de promesses pour notre armée de l'Air et de l'Espace débute sous les meilleurs auspices avec notre jeunesse varoise.

Yvan Escrihuéla, CRP et Claude Vermorel, CRP Région Sud/Sud-Est

## Félicitons nos camarades

La section de l'Ain se félicite de l'élection de son président-adjoint Ignace Di Filippo, le 24 janvier 2024, à la vice-présidence de la commission de l'ONaC-VG du département de l'Ain pour 4 ans.

Par arrêté préfectoral du 20.02.2024, Claude Vermorel de la section Var est nommé membre du 3<sup>ème</sup> collège « Commission solidarité » au Conseil départemental du Var pour les anciens combattants et victimes de guerre et la mémoire de la nation. C'est son 4<sup>ème</sup> mandat.

Le 8 mars 2024, Monsieur Stéphane Rouvé, préfet des Côtes-d'Armor, a nommé pour une durée de quatre ans, Monsieur Yves Donjon, président de la section ANSORAAE des Côtes-d'Armor, en qualité de membre du 3<sup>ème</sup> collège (Commission « Lien Armée Nation ») au conseil départemental de l'ONaCVG des Côtes-d'Armor. C'est son 3<sup>ème</sup> mandat.

Marc Ducastel, rédacteur en chef Air ANSORAAE

## Un adhérent de la Creuse décoré lors de la cérémonie anniversaire de la libération de la Creuse

Le 25 août 2023, jour du 79<sup>ème</sup> anniversaire de la libération de la Creuse, une cérémonie s'est déroulée au Mémorial de la Résistance, à Guéret, en présence de Madame Anne Frackowiak-Jacobs préfète de la Creuse, de Madame Marie-Françoise Fournier maire de Guéret, de Monsieur Amaury Boucher de la Rupelle directeur de l'ONAC-VG de la Creuse, Monsieur Robert Jean, président de l'AMRD (les Amis du Musée de la Résistance et de la Déportation de la Creuse), de Monsieur Thierry Bourguignon président de la section départementale de l'ONM, du président du groupement Limousin Michel Nawrocki, des représentants du groupement de gendarmerie, d'une compagnie de sapeurs-pompiers, des personnalités civiles et militaires du département, ainsi que les porte-drapeaux des associations.

A l'ouverture de la cérémonie, le caporal-chef Dominique Schrottenloher, membre de l'ANSORAAE section de la Creuse, entonna de sa voix de ténor « a cappella » le Chant des Partisans suivi de la Marseillaise puis d'autres voix ce sont mêlées à la sienne pour ne former qu'un ensemble vocal. Ce fut un moment très fort pour débiter la cérémonie. S'en suivit une remise de décoration. Dominique Schrottenloher est mis à l'honneur aujourd'hui : engagé volontaire pour une durée de trois ans en 1959 à la base école 726 de Nîmes, puis affecté en formation au service de santé à la compagnie 02/106 Bordeaux, muté ensuite en Algérie, au Sahara algérien en qualité d'aide infirmier, il prit part aux missions d'interventions liées au développement de la force de dissuasion et totalise 212 heures de vol dont 13 en vol de nuit en tant que passager et convoyeur d'évacuation sanitaire. Outre les médailles qui lui ont été décernées au cours de cette période en Algérie, la médaille de la Défense nationale avec agrafe - essais nucléaires - vient de lui être attribuée par le Ministère des armées en témoignage de reconnaissance de la nation et remise, ce jour, par Madame la préfète de la Creuse.

Passé ce grand moment solennel de remise de décorations, Monsieur Robert Jean président de l'AMRD donna lecture d'un exposé complet évoquant les multiples atrocités de la guerre. En effet, la Creuse, comme toutes les régions de France, a dû faire face à l'occupant jusqu'à la libération de Guéret le 25 août 1944.

Voici en substance quelques extraits de son discours très complet. Je cite :

« La veille, des centaines d'Allemands, des miliciens avec leurs familles occupaient encore le cœur de la ville de Guéret, le lycée de Garçons, l'avenue de la République, l'esplanade de l'Hôtel de Ville, la place Bonnyaud, la rue de l'Etang (aujourd'hui rue Eugène France)... Chaque soir, la BBC diffuse une émission : « les Français parlent aux Français », et dans l'équipe de journalistes qui l'animent, figure un ancien élève du lycée de Guéret, Pierre Maillaud, qui a pris le pseudonyme de Pierre Bourdan, du nom du bourg creusois où il a des attaches. Il est juste que le lycée de notre ville en perpétue le souvenir sous son nom de guerre... Des mouvements tels que Libération, Combat, Francs Tireurs, ont des adhérents en Creuse. Au début de 1943, ils vont fusionner pour former les Mouvements Unis de la Résistance (M.U.R) qui organisent l'Armée Secrète (A.S)... La répression ne frappe pas que les maquisards : les communistes, les gaullistes, les francs-maçons et autres patriotes sont frappés lourdement. En février 1943, ont lieu les premières déportations de Patriotes creusois vers les camps de la mort. Au début de 1944, la résistance aubussonnaise est anéantie du fait de la Gestapo et des collaborateurs notoires que la ville eut le triste privilège d'héberger...

Le 6 juin, le débarquement de Normandie est salué avec enthousiasme. Le 7 juin, c'est la bataille de Guéret. Les maquisards F.T.P, C.F.L, A.S sont devenus les Forces Françaises de l'Intérieur. Il s'agit de neutraliser la Kommandantur, logée à l'hôtel Saint-François, la Feldgendarmerie établie à l'hôtel Auclair, les miliciens qui occupent l'immeuble de la Loge maçonnique au pied de Grancher, et d'amener l'Ecole de la Garde, un organisme créé par Vichy à rallier la Résistance. Effectivement, une partie de l'Ecole rejoint avec ses armes les F.F.I et participe aux combats qui se termineront le 7 juin par la reddition de la garnison allemande et des miliciens locaux, une victoire trop éphémère malheureusement... Au soir du 7 juin, Guéret est libérée. Hélas, la joie est de courte durée : dans l'après-midi du 8 juin, un détachement allemand venu de Montluçon tente de reprendre la ville. Il est repoussé par les F.F.I et un escadron de la Garde...

Mais déjà, le matin même au poteau de Combeauvert, l'unité de la Das Reich qui progressait vers Guéret avait massacré 31 jeunes, les uns venant de Vallières, sans arme, en civil, pour rejoindre le P.C des F.F.I à Bellesauve près de Janaillat, les autres venant de La Souterraine et de Guéret où ils avaient combattu. Le même soir, en repartant vers Limoges, le commandant de cette unité était capturé par des maquisards de la Haute-Vienne... Le lendemain, la Das Reich dans son entreprise de liquider les « bandes du Limousin » avant de gagner la Normandie, commettait le massacre d'Oradour sur Glane... Mais l'épisode de la libération de Guéret va connaître un nouveau drame. Le 11 juin, près de Janaillat, une formation de l'ex-Ecole de la Garde ayant gagné le maquis, est attaquée par un détachement mobile de la Das Reich : après une défense courageuse, les pertes de l'Ecole de la Garde seront sévères : un officier tué, plusieurs blessés et 25 prisonniers dont 23 seront déportés. Les 19 prisonniers allemands faits à Guéret seront libérés...

A la mi-juillet, la résistance très fortement implantée autour de Bourgueuf et de ses chefs, devra faire face à une nouvelle et redoutable offensive nazie. En effet, le groupement Jesser qui vient d'écraser les F.F.I d'Auvergne et qui a reçu pour mission de « nettoyer » la Creuse, va infliger aux nouvelles compagnies des F.F.I creusois des pertes très lourdes en hommes comme en matériel : Clairavaux, le Bois de la Mine, Murat, Chard, Cosnat, Nadapeyrat, ce sont plus de cent morts et près de deux cent déportés dont un grand nombre n'est jamais revenu. Enfin, le 31 juillet, pour avoir aidé la Résistance, les six gendarmes de la Brigade de Bellegarde- en -Marche sont arrêtés et déportés : trois ne reviendront pas... Dès la fin de juillet, les unités F.F.I qui se sont dispersées, se reforment. Elles harcèlent les convois ennemis, notamment sur le parcours Limoges-Bourgueuf, Guéret-Montluçon, devenu « la route des embuscades ». Une route aujourd'hui bordée de modestes stèles en hommage à ceux qui moururent. Et ce fut le 25 août dans l'après-midi, les F.F.I faisaient leur entrée dans Guéret. La Creuse était libérée. Les résistants avaient contribué à sa libération, mais ils en avaient payé le prix. C'était la fin d'une période de peur et d'enthousiasme, de deuils et d'espoirs, de trahison et d'actes de bravoure et de patriotisme. C'est tout cela que rappelle aujourd'hui cette cérémonie autour du Mémorial de la Résistance... La ville de Guéret, le département de la Creuse, peuvent être fiers de ce monument réalisé par les résistants eux-mêmes et qui perpétue le souvenir des 550 morts de la Résistance creusoise. Ces morts dont le martyrologe est gravé sur les 15 dalles de granit de ce monument, lieu de mémoire d'une épopée patriotique exemplaire. Ce ne sont que quelques temps forts de son exposé relatant cinq douloureuses années d'occupation de la Creuse.

Pour terminer la cérémonie, la revue des porte-drapeaux par les personnalités présentes et une invitation à la mairie de Guéret pour un pot offert. Nous adressons toutes nos félicitations à notre ami Dominique Schrottenloher.

Michel Dracius, Rédacteur local



Médaille Essais nucléaires remise à D Schrottenloher

Crédit Photo : Michel Dracius

## L'exercice multilatéral « Cope North 24 »

Créé en 1978, l'exercice multilatéral « Cope North 24 », organisé du 5 au 24 février 2024 par l'US Air Force, sur la base aérienne Andersen à Guam en Océan Pacifique, réunissait comme chaque année depuis 2012 les forces aériennes des États-Unis, du Japon, de l'Australie et cette année encore comme invitée de la France.

Ce n'est pas moins de 70 Aviateurs de l'armée de l'Air et de l'Espace (AAE), qui ont rejoint l'île de Guam à partir du 5 février avec un détachement composé d'un A400 M Atlas venant de la BA 123 d'Orléans-Bricy et un CN-235 des Forces armées en Polynésie française (FAPF). L'AAE y a aussi déployé des spécialistes du Command and Control issus du Centre Air de planification et de conduite des opérations (CAPCO).



Le cne Gabriel devant l'A400 M

Crédit Photo : AAE

Cet exercice a pour objectif de mener des missions de combat simulées aux côtés d'avions américains, australiens, et japonais. Loin de la BA 123 d'Orléans-Bricy, le capitaine Gabriel, pilote et instructeur est le directeur de l'équipe A400M Tactical Display, qui a été déployé sur l'île de Guam. Cela a été l'occasion pour l'AAE de prendre part à des COMAO (Composite Air Operations – opérations aériennes internationales conjointes), mais aussi à des missions d'entraînements à l'interopérabilité et au sauvetage aéromaritime.

Ce déploiement a permis une nouvelle fois de démontrer les larges capacités opérationnelles, d'interopérabilité de nos équipages dans contexte international en Indopacifique et aussi de valoriser les performances de l'A400 M, un des fleurons français.

(source Intradef et LinkedIn)

**Marc Ducastel**

Rédacteur en chef Air ANSORAAE

## Weapons school 2024

### Bilan de la formation Qualified Weapons Instructor 2024

Sur la BA 118 de Mont-de-Marsan, du 15 janvier au 23 février 2024, 17 pilotes, navigateurs et opérateurs de défense sol-air, triés sur le volet, ont suivi une formation d'excellence dispensée par la « Weapons School ».

Appartenant au Centre d'expertise aérienne militaire - Air Warfare Center (CEAM - AWC), la « Weapons School » a été créée en 2021. Cette formation annuelle a pour objectif d'accroître au maximum les connaissances techniques des stagiaires sur leurs systèmes d'armes. La maîtrise accrue de la technique est primordiale dans les missions de haute intensité.

Pendant 40 jours, des Aviateurs servant sur Rafale, Mirage 2000D, Mirage 2000-5, A400M, C-130J, Caracal et de défense sol-air ont suivi des cours théoriques et pratiques. Une session inédite, qui pour la première fois rassemblait des stagiaires issus de différents vecteurs. En fin de formation, les stagiaires ont pu mettre en pratique les enseignements reçus dans le cadre d'entraînements réalistes. Sur le champ de tir de Captieux, chacun d'entre eux a pu s'entraîner à réagir face à une menace en faisant par exemple, des tirs de leurres, des manœuvres d'évitement, des passes de tir canon ou encore, des shows of force (démonstration de force). Ils ont aussi participé à des entraînements au sauvetage en zone hostile (hélicoptères sous la protection des chasseurs) ou encore, à du largage de matériel sous la protection des chasseurs. Le 23 février 2024 a sonné le FINEX du stage QWI et les Aviateurs stagiaires ont tous eu l'honneur de se voir remettre le patch QWI et ainsi intégrer le prestigieux réseau d'experts tactiques QWI.

(source Intradef et LinkedIn)

**Marc Ducastel**

Rédacteur en chef Air ANSORAAE



Remise du Patch QWI et du certificat de qualification

Crédit Photo : AAE

## L'AAE participe à « Spears of Victory »

### Des Rafale français s'illustrent lors de « Spears of Victory » !

L'exercice « SPEARS OF VICTORY » organisé en Arabie saoudite du 30 janvier au 15 février 2024, a permis d'entraîner les forces aériennes de 9 nations.

Cet exercice interallié d'ampleur réunissait des unités des armées de l'Air saoudienne, britannique, grecque, qatarienne, émirienne, omanaise, bahreïnienne, pakistanaise et française. Il mettait en œuvre près de 60 avions de chasse, soutenus par des avions de transport, des avions ravitailleurs, des avions de contrôle, mais aussi des hélicoptères et des drones.



Crédit Photo: AAE

Les Rafale français parmi les aéronefs d'autres nations

Ainsi 3 Rafale de l'escadron de chasse 1/7 « Provence » venant de la BA 104 aux Émirats arabes unis ont été engagés dans le cadre de cet exercice. Une séquence d'un haut niveau tactique avec des missions très variées, qui a favorisé l'interopérabilité, le renforcement des procédures et des règles d'engagement.

Un bilan très positif cette fois encore pour l'AAE dans un cadre opérationnel, qui a permis de consolider les liens de coopération entre la France et les autres nations dans cette région du globe.

(source Intradef et LinkedIn)

**Marc Ducastel**

Rédacteur en chef Air ANSORAAE

### Info flash >>>

## La boutique en ligne de l'armée de l'Air et de l'Espace

La boutique officielle de marques armée de l'Air et de l'Espace (AAE) et Rafale Solo Display est désormais accessible en ligne via le lien suivant : <https://boutique.aiespace.fr/>

Vous y trouverez toute une série de produits textiles et accessoires aux couleurs de l'AAE et du Rafale Solo Display. Une gamme qui doit se développer rapidement en 2024. L'occasion de faire et de se faire plaisir, mais aussi d'améliorer le quotidien des Aviateurs sur les bases et en opérations, puisque tous les bénéfices générés par les marques de l'AAE sont reversés à l'amélioration de la condition des Aviateurs. Grâce à un code promotionnel, les Aviateurs bénéficient d'une réduction de 30 % sur l'ensemble des produits de l'AAE et du Rafale Solo Display sur le site de la boutique officielle mais également chez nos partenaires. Depuis 2016, plusieurs marques sont exploitées par l'AAE : « Patrouille de France » (disponible sur <https://boutiquedelapatrouilledefrance.fr/>), « armée de l'Air et de l'Espace », « Rafale Solo Display », la dernière développée à ce jour. A travers notre boutique en ligne, rejoignez un univers de passionnés ! Les marques appartenant à l'AAE lui permettent de protéger et contrôler son image ainsi que de se prémunir d'usage frauduleux. Elles doivent participer à développer le sentiment d'appartenance à la communauté des Aviateurs mais représentent également un moyen de communication différent afin de faire rentrer le grand public dans l'univers de notre armée. L'AAE privilégie des partenariats de long terme avec des sous-licenciés reconnus dans leur domaine pour leur sérieux et la qualité de leurs produits Dans la mesure du possible l'AAE donne sa préférence au « fabriqué en France » ou à défaut dans l'Union Européenne.

(source Intradef et LinkedIn)

AAE



Crédit Photo: AAE

Affiche du site boutique.aiespace

# Hammaquir

## Un « Ramier » à l'aile blessée

**E**n Algérie, la guerre qui durait depuis plus de quatre ans avait gagné l'Atlas Sud Saharien. Tôt le matin, nous avions décollé du Centre Interarmées d'Essais d'Engins Spéciaux (CIEES) d'Hammaquir à bord d'un Nord 1100 « Ramier », puissant monomoteur mis à notre disposition par l'armée de l'Air.

Ma mission consistait à effectuer en vol, une série d'essais de systèmes spéciaux pour Engins Balistiques.

J'avais préalablement installé sur les sièges arrière de l'avion mon « petit labo ». A proximité se tenaient différents matériels électroniques à tester.

Ces essais air/sol, réalisés à l'altitude moyenne de 2500 m, avaient duré plus d'une heure et nous avaient amené à l'extrémité Nord-Ouest du plateau de la Hammada d'où, pour la première fois, je pus apercevoir les méandres de l'oued Guir qui scintillaient au loin.

Les essais en vol venaient de se terminer. De

l'arrière, je venais de quitter mon inconfortable position et repartions en direction de Hammaquir. Quand soudain, au laryngophone, le pilote, un sous-officier de l'armée de l'Air, me dit avoir vu un convoi qui progressait hors-piste, parallèlement à la cassure du plateau.

Je vis effectivement, au pied des hauts rochers noirs que nous survolions, des camions qui roulaient en soulevant d'énormes nuages de poussière rouge derrière eux. Cet important convoi progressait dans cette immensité désertique où il n'existe en fait aucun bornage, aucune frontière parfaitement délimitée.

Ce convoi, venant du Sud-Ouest (Maroc (?)) se dirigeait au Nord-Est, en territoire Algérien.

Le pilote, intrigué, décida de survoler ces camions afin de les identifier. Etaient-ils des nôtres ?... Nous en doutions.

J'eus à peine le temps de m'asseoir et de boucler ma ceinture que déjà, après avoir fait perdre de l'altitude au Ramier, il effectua un passage au-dessus de ces camions.

N'ayant rien pu déceler de « probant », il fit un second passage à très basse altitude en remontant, cette fois de face la file de camions. Les chauffeurs, surpris, crurent vraisemblablement que ce « chasseur » aux cocardes bleu, blanc, rouge qui fondait sur eux allaient ouvrir le feu ! Ils paniquèrent ! Le convoi se disloqua et les camions partirent dans tous les sens dans le désert.

J'aperçu ensuite, brièvement, des individus en « tenue civile » sortir de leurs camions, gesticuler et brandir des armes dans notre direction ! J'en informais le pilote.

Ces derniers nous étaient indéniablement hostiles. Ils devaient probablement transporter de lourds chargements d'armes destinés aux rebelles algériens ? (Rebelles algériens appelés « Fellagas »).

Le pilote fit reprendre de l'altitude au Ramier et appela immédiatement les contrôleurs de la navigation aérienne du CIEES de Colomb-Béchar. Il leur fit part de cette « découverte » et de nos observations, leur transmettant également les coordonnées des lieux où progressait ce convoi suspect puis mit le cap au sud afin de regagner la base-vie.

Durant les essais, dans le cockpit, nous avons eu quelques difficultés avec nos laryngophones à dialoguer entre nous ainsi qu'avec les techniciens au sol, tellement le moteur de notre avion était bruyant.

Après cet « accrochage » inopiné, nous étions un peu fébriles. Notre conversation en vol ne contenait que quelques mots. Mais, après l'atterrissage sur la longue piste d'Hammaquir, d'une longueur supérieure à 2000 m, entièrement taillée dans le reg, nous pûmes enfin « débriefer ».

Nous descendîmes de l'avion et en marchant au calme sur le tarmac, nous échangeâmes nos impressions et « points de vue » respectifs concernant ces faits récents.

Alors que nous évoquions ce, qu'individuellement, nous avons pu apercevoir au sol, nous eûmes subitement le même pressentiment... Et nous nous interrogeâmes : Ces menaçants convoyeurs auraient-ils pu, dans un si court espace de temps et dans de telles conditions faire usage de leurs armes ?... Aurait-ils pu tirer sur l'avion ?... Réflexion faite, nous n'en étions pas si sûrs !

Dans le doute, nous fîmes tous deux demi-tours et allâmes inspecter notre « Ramier »... Après examen, nous constatâmes, stupéfaits, que ces vindicatifs « passeurs » nous avaient réellement tiré dessus ! L'aile droite de l'avion avait été touchée et au-dessous de celle-ci, nous découvrîmes des « petits trous » !.



Nord 1100 Ramier

Crédit Photo : Internet

Cette aile de structure rigide, n'était pas entièrement faite d'aluminium mais était recouverte d'une résistante toile de couleur argentée. Elle avait été transpercée de part en part. En dessous, deux impacts de pénétration espacés d'environ 20 cm l'un de l'autre étaient nettement visibles. En revanche, sur la partie supérieure de l'aile, les projectiles avaient, lors de leur sortie, déchirés deux surfaces relativement importantes de toile qui partaient en lambeaux.

A proximité de ces impacts, dans l'aile, se trouve situé un réservoir de carburant qui fort heureusement n'avait pas été atteint... Sous l'aile, le tarmac était sec. Aucun autre organe de vol n'avait été, apparemment touché. Nous réalismes, ultérieurement, que les dégâts subis sur l'appareil par les tirs de ces « belliqueux individus » auraient pu être plus graves et, par voie de conséquence, mettre nos vies en danger.

Le jour même de cet « incident de parcours », j'avais dans l'après-midi rejoint mon Shelter semi enterré (il y faisait moins chaud). J'y étais seul et je repensais au survol de ce convoi et aux risques pris par le pilote !

Il avait, certes, commis une erreur car il avait oublié que nous étions en guerre et que sa mission prioritaire consistait à assurer la protection de « l'expérimentateur » afin qu'il réalise ces essais en vol dans des conditions les plus optimales.

Lorsqu'il décida de survoler ce convoi une seconde fois, je pu voir pendant un instant mais plus distinctement, au cours de ce « rase mottes » des individus enrubannés diriger des armes dans notre direction. Je fus dès cet instant, totalement solidaire de l'action engagée par ce dernier, oubliant moi-même ma propre mission de technicien civil (mission qui m'avait été confiée par le ministère de la défense et des forces armées). J'ai alors immédiatement retrouvé mes instincts militaires ; si je puis dire, développés et acquis deux années auparavant.

J'avais en effet déjà foulé le sol algérien sur lequel, durant plus de deux ans et demi, j'avais été appelé à « maintenir l'ordre » et avoir ensuite connu et subi ce détestable climat qualifié de « Drôle de guerre » dans le Mitidja puis sur les contreforts de l'Atlas Tellien. Lors de ce dangereux survol, j'avoue « m'être retrouvé en guerre » et avoir pensé et fortement regretté que notre Nord 1100 « Ramier » ne fut pas armé !

Dans la soirée, au bar du CIIES, nous prîmes un verre entre techniciens civils et militaires et nous parlâmes de cette mission, des premiers résultats obtenus après dépouillement des données, ainsi que de notre périlleux survol et de « La Baraka » qu'en fait, nous avions eu ! (La baraka = la chance ; appelée ainsi par les chameliers).

Quelques jours après, sur la base vie, une information succincte concernant ce convoi suspect nous parvint : Nous fûmes très contents d'apprendre que le convoi de camions que nous avions repéré avait été finalement intercepté et neutralisé dans la désertique région du « Djebel Amour » !

**Robert Borderès**

Rédacteur local - membre du bureau de la section Essonne



Insigne CIEES

Crédit Photo : B. Borderès

## Le CMOS fête ses 20 ans !

**E**n 2003 était créé le Centre militaire d'observation par satellites (CMOS). Le 16 novembre 2023, sur la BA 110 de Creil, cette unité du Commandement de l'espace (CDE), a célébré son 20<sup>ème</sup> anniversaire.

L'origine du CMOS prend forme dans l'histoire et les traditions de deux escadrilles de la Grande Guerre ; la BR 35 et la BR 7, qui avaient pour mission la reconnaissance et le réglage de tirs sur le front. En 1965, avec le lancement du satellite Astérix, la France souhaite acquérir une capacité d'observation spatiale militaire. Il faudra attendre 1988, pour que l'armée de l'Air se voit confier la mise en œuvre du segment sol français du programme de satellites militaires Hélios, sur la BA 110 de Creil. La première restitution française d'images spatiales militaires avec Hélios interviendra en juillet 1995.

Aujourd'hui, le CMOS regroupe les fonctions de programmation et de réception d'images. Il répond ainsi aux besoins en imagerie satellite de la Direction du renseignement militaire (DRM), de l'Établissement géographique interarmées (EGI), du Centre national de ciblage (CNC) et des trois armées en métropole. Il participe également au soutien de nos forces projetées en OPEX.

(source Intradef et Linkédin)

**Marc Ducastel**

Rédacteur en chef Air ANSORAAE



Lecture de l'ordre du jour du 20<sup>ème</sup> anniversaire, par le général de division, chef du CDE

Crédit Photo: AAE



# Les Forces aériennes françaises libres

## (2<sup>ème</sup> partie)

**D**ans la première partie de cet historique, nous avons vu que les Forces aériennes françaises libres (FAFL) ont été créées officiellement le 1<sup>er</sup> juillet 1940, à Londres, par le général de Gaulle. Leur commandement ayant été confié provisoirement au vice-amiral Émile Muselier.

Dans ses « *Souvenirs de guerre* », le futur amiral Georges Thierry d'Argenlieu rapporte que lors de la première visite rendue au général de Gaulle, le 1<sup>er</sup> juillet 1940, en compagnie du vice-amiral Muselier, ce dernier suggéra que les Forces françaises libres (FFL) se voient dotées d'un emblème. En souvenir des origines lorraines de son père, Émile Muselier proposa « *pour nos bateaux et notre personnel le port d'un signe distinctif : une croix de Lorraine, face à la croix gammée. Le général acquiesça.* »

Rapidement, il est décidé de choisir un insigne pour les FAFL. Celui retenu se compose d'une croix de Lorraine tréflée rouge sur fond bleu ciel, dans un écu bleu, blanc, rouge, le tout sur deux ailes dorées déployées – symbole traditionnel de l'armée de l'Air – surmontées d'une étoile dorée, avec en bas le sigle F. A. F. L. en bleu. L'insigne est frappé sur bronze émaillé à partir d'octobre 1940 et numéroté en fonction du grade et de la date du ralliement aux FAFL. Cet insigne est l'œuvre du soldat Jacques Drabier, âgé de 18 ans, élève de l'école des Beaux-Arts, engagé dans les FAFL dès le 21 juillet 1940. Par la suite, Jacques Drabier deviendra pilote, puis sera affecté au groupe de défense côtière « Picardie », puis au G.C. 3/3 « Ardennes », et enfin au G.C. 3/6 « Roussillon ».



Insigne des FAFL

Crédit Photo: www.escadillesdechasse.com

### Premières unités – Premiers combats – Année 1940

Au début du mois de juillet 1940, les quelques aviateurs français présents en Égypte et Palestine constituent les trois premières unités FAFL du Moyen-Orient. Sous la dénomination de *Free French Flight* (le *Flight* équivalant à l'escadrille), les trois unités sont créées le même jour : 8 juillet 1940.

Le *Free French Flight n° 1* (ou *French Bomber Flight 1* – pour le bombardement et la reconnaissance), commandé par le capitaine Roger Ritoux-Lachaud, le *Free French Flight n° 2* (ou *French Fighter Flight 2* – pour la chasse), commandé par le capitaine Paul Jacquier, et le *Free French Flight n° 3* (ou *French Communication Flight 3* – pour les liaisons), commandé par l'adjutant-chef René Cornez.



Jean Astier de Villatte et Lionel de Marmier au pied d'un Bristol Blenheim du GRB 1

En Angleterre, à Odiham, le 1<sup>er</sup> août 1940, est créée l'escadrille « *Topic* ». Commandée par un ingénieur électronicien, le capitaine Jean Astier de Villatte, elle est dotée de 8 Bristol *Blenheim IV*. Devant assurer la protection de l'Afrique-Équatoriale française (AEF), l'unité quitte l'Angleterre à la mi-octobre 1940 ; elle est transférée à Fort-Lamy (Tchad), via Takoradi (Gold Coast – aujourd'hui Ghana) et Lagos (Nigéria).

Ce même 1<sup>er</sup> août 1940, également à Odiham, est créé le groupe mixte de combat n° 1 (GMC 1, *First Fighter Group*) constitué de quatre escadrilles. Le groupe est placé sous les ordres du commandant Lionel de Marmier. L'unité est intégrée à l'expédition franco-anglaise envoyée au Sénégal, afin de convaincre les territoires d'Afrique-Occidentale française restés fidèles au gouvernement de Vichy de rallier le général de Gaulle et continuer la lutte auprès des Anglais. Connue sous le nom d'opération « *Menace* » (ou bataille de Dakar), celle-ci se déroule du 23 au 25 septembre 1940. Pour la première fois de la guerre, des Français (armée vichyste) se battent contre des Français (FFL). La présence du général de Gaulle, en mer, au large de Dakar, ne

provoque pas les ralliements escomptés et aucune des trois opérations simultanées ne réussit. Le choc de l'attaque de la flotte française à Mers el-Kébir en Algérie par la marine britannique le 3 juillet 1940, au cours de laquelle plus de 1300 marins français trouvent la mort, étant toujours très présent dans les esprits. Des plénipotentiaires sont débarqués du porte-avions anglais « *Ark Royal* » par deux Caudron *Luciole* et un Fairey *Swordfish*. Non armés, les Français libres sont arrêtés, faits prisonniers et enfermés à la prison de Dakar. Une tentative de persuasion politique échoue et Georges Thierry d'Argenlieu, arrivé par mer pour parlementer avec un drapeau blanc, est accueilli par un tir de mitrailleuse lui-même est sérieusement blessé, mais son embarcation parvient à s'échapper.

L'opération « *Menace* » est un échec total pour les forces françaises libres et britanniques ; le succès des forces vichystes est incontestable. La bataille a fait près de 200 tués militaires et civils, et plus de 500 blessés. En tout, il y eut quatre bombardements de gros calibres et trois bombardements aériens ; Dakar a été durement touchée. Le général de Gaulle est profondément ébranlé par ce tragique échec et s'en trouve un temps affaibli.

Par suite de l'échec de l'opération « *Menace* », le GMC 1 est transféré en AEF pour sécuriser le Gabon. L'unité est rapidement baptisée « *Jam* ». La formation est éclatée entre Douala, Bangui, Pointe-Noire, et Fort-Lamy où sont regroupés les Bristol *Blenheim* et *Westland Lysander* restants. Bangui sert de base école pour former le personnel navigant et technique.

L'aviation française libre n'ayant pas encore de réelle structure, les premiers aviateurs français ayant gagné l'Angleterre, après un passage par les centres d'instruction, intègrent les *squadrons* britanniques. (Le *Squadron* étant l'équivalent du « groupe » français). En effet, la Bataille d'Angleterre – débutée en juillet 1940 – nécessite un grand nombre de pilotes, ce qui incite les Britanniques à entraîner les Français pour les intégrer dans leurs unités aériennes de combat. La formation s'étend sur plusieurs phases : d'abord le centre de contre-espionnage de la Patriotic School avec interrogatoire par les services de renseignements britanniques, ensuite les centres d'instruction (Camberley, Saint-Athan, Odiham...). Après la formation de base, les aviateurs intègrent un centre d'entraînement : ceux qui ont une bonne maîtrise de l'anglais partent en stage de perfectionnement en *Operational Training Unit* (O.T.U.) où ils sont intégrés aux élèves pilotes de la Royal Air Force (RAF) avant l'entrée en opérations. Les autres restent à Odiham, centre réservé aux aviateurs francophones devant parfaire leur entraînement.

Le 14 juillet 1940, à Londres, le général de Gaulle passe solennellement en revue les quelques troupes françaises – une poignée d'hommes – qui se trouvent alors à ses côtés : une section de chars de combat, vingt-cinq légionnaires, quarante aviateurs et trente marins...

Cinq aviateurs français : André Jacob, Marcel Morel, Raymond Roques (au 149 *Bomber Squadron*), Robert Besacier et Raymond Bette (au 210 *Squadron*), sont présents dès le début de la lutte contre l'Allemagne. Le 21 juillet, le capitaine Raymond Roques participe comme navigant à bord d'un *Vickers Wellington* de la RAF au premier bombardement sur la Ruhr. Quelques semaines plus tard, quatorze autres aviateurs français prennent une part active à la seconde phase de la Bataille d'Angleterre, aux commandes de *Hawker Hurricane* ou de *Supermarine Spitfire*. Ces pilotes sont (par ordre alphabétique) : Didier Béguin, Pierre Flaize, Henri Bouquillard, Yves Brière, Maurice Choron, Jean Demozay (alias *Morlaix*), Émile Fayolle, Charles Guérin, François de Labouchère, Henry Lafont, Xavier de Montbrun, René Mouchotte, Georges Perrin et Philippe de Scitivaux. Une grande partie d'entre eux laissera la vie dans la lutte contre l'ennemi nazi et ne verra pas la victoire. Bien que limitée, la participation de cette poignée d'aviateurs français possède une forte valeur symbolique : l'Angleterre n'est plus tout à fait seule à se dresser contre l'Allemagne.

Le 1<sup>er</sup> novembre 1940, le sous-lieutenant Maurice Choron inaugure le palmarès des FAFL en Grande-Bretagne en abattant un Heinkel 111. La victoire, reconnue seulement comme probable, n'est pas officialisée. Bien que non homologuée par la RAF comme « sûre », elle serait la première victoire aérienne des FAFL sur le théâtre d'opérations du nord-ouest de l'Europe. La toute première victoire aérienne homologuée obtenue par un pilote des FAFL revenant à l'adjudant-chef Yves Trécan qui, aux commandes d'un *Glenn Martin 167 F*, abat un *CANT Z. 1007 Alcione* (trimoteur italien) le 16 août 1940, dans la région de Diré Dawa (Érythrée). Malheureusement, Yves Trécan trouvera la mort quatre mois plus tard, le 16 décembre 1940 ; son *Glenn Martin* étant abattu en flammes par un *Fiat CR.42* à Mello, 30 kilomètres au nord de Diré Dawa. Quant à Maurice Choron, il sera fait Compagnon de la Libération (décret du 13 mars 1941). Devenu lieutenant, il sera porté disparu le 10 avril 1942 ; son *Spitfire* étant abattu par un *Messerschmitt Bf 109*. Il se serait parachuté et aurait été vu pour la dernière fois dans son *dinghy*, à quelques miles de la côte française. On n'a pas eu de trace du corps de Maurice Choron. Différentes hypothèses ont été avancées, mais sans suite. Il existe dans le cimetière de Boulogne-sur-Mer, une tombe avec la mention : « *Pilote de la RAF mort le 10 avril 1942* ». Cette tombe pourrait peut-être contenir les restes de la dépouille mortelle de Maurice Choron.



Lieutenant Maurice Choron (DR)

Crédit Photo : Fondation de la France Libre

En décembre 1940, le Tchad, premier grand territoire français à s'être rallié à la France libre – le 28 août précédent – a besoin d'une protection aérienne pour contrer la menace venant de Tripolitaine (colonie italienne en Libye) et du Niger (toujours vichyste). Aussi, le 24 décembre 1940, est créé le groupe réservé de bombardement n° 1 (GRB 1) – dénommé aussi : groupe de reconnaissance et de bombardement n° 1. L'unité est constituée par la fusion des formations « *Topic* » et « *Jam* ». Elle se compose de deux escadrilles dotées chacune de six *Blenheim*. La 1<sup>ère</sup> escadrille étant placée sous les ordres du capitaine Gustave Lager, la seconde sous le commandement du capitaine Pierre Tassin de Saint-Péreuse. Le GRB 1 est considéré comme la première véritable unité FAFL.



Bristol Blenheim IV des FAFL (Profil Cédric Chevalier)

Crédit Photo : www.traditions-air.fr

Fin 1940 est créé le *French Transport Flight*. Celui-ci est formé à partir du *Free French Flight* n° 3 afin de permettre la mise sur pied en Afrique française libre d'un réseau autonome de liaison aérienne entre les divers points d'appui des FFL. L'unité est initialement équipée de deux *Bloch MB-120* coloniaux. Neuf mois plus tard, le groupe participera à la création des Lignes aériennes militaires (LAM).

Entre juin et fin décembre 1940, le premier ralliement d'aviateurs français auprès du général de Gaulle regroupe environ 600 volontaires. La plupart d'entre eux sont des jeunes en cours de formation. Les personnels d'active sont ceux que leur affectation avait empêché de participer aux combats de 1939-1940, ou ceux affectés en Syrie, au Liban ou dans les territoires d'outre-mer.

Fin de la 2<sup>e</sup> partie – À suivre



Yves Donjon, correspondant régional de presse Région-Ouest (Bretagne/Pays de la Loire)

# La résistance des pompiers de l'Air

André Desvalois, témoin et acteur de la résistance de l'Air en Haute-Vienne

**S**uite à la présentation de notre adhérent André Desvalois, nous avons sollicité Alexandre Brémaud, historien s'intéressant à l'organisation de résistance de l'Armée (ORA) en Haute-Vienne, pour nous exposer le contexte d'engagement des aviateurs dans la Résistance.

En 1942, alors âgé de 18 ans, André Desvalois s'engage dans l'armée de l'Air en zone Sud en intégrant la B.A. de Châteauroux, où est stationné le groupe de chasse 1/2 équipé de Dewoitine 520. Puis il se retrouve au centre d'instruction de Sainte Livrade sur Lot, où des centaines d'engagés volontaires ont déjà pu effectuer des stages en AFN. Mais le 5 décembre 1942, avec l'occupation de la zone Sud, il ne pourra effectuer son stage. La plupart des jeunes sont démobilisés alors qu'un petit nombre parvient à être affecté près de Limoges à la BA de Romanet. André Desvalois est du nombre. Le groupe est transformé en Sécurité Aérienne Publique (SAP) 1/72 avec des postes de guet tous les 15 km environ : Bellac, St-Junien, Rochechouart et St-Mathieu, chargés de signaler tout passage d'avion à un centre de renseignement lui-même transmettant aux centres d'alertes. La compagnie de groupe rassemble les effectifs à Limoges. Sont également rattachés à Limoges les compagnies de Périgueux et de Brive et une soixantaine de postes de guets répartis sur la région.

La BA de Romanet est alors pour partie occupée par les allemands, notamment les hangars et le PC devant lequel tous les matins est hissé le drapeau à croix gammée. La centaine de militaires français restés dans la base se cantonne dans un bâtiment dont le 1<sup>er</sup> étage devient le PC. Devant le PC, le drapeau français a été installé et flotte fièrement. Il n'existe aucune relation entre occupant et occupé, à la seule exception du central téléphonique, situé au PC allemand et qui est tenu par deux militaires français. Cette présence sera maintenue jusqu'aux combats pour la libération de Limoges afin de permettre le sabotage du central au moment le plus opportun. D'autres unités de l'armée de l'Air ont également pu être maintenues à Limoges dans l'armée d'Armistice. Elles comprennent un centre administratif de l'Air, aux ordres du lieutenant-colonel Gillot, chargé d'administrer le personnel en congés d'armistice. Existe également une compagnie de défense passive, dénommée « pompiers de l'Air ». Enfin un service réduit des « œuvres sociales de l'Air ». Tous ces services sont admis par l'occupant allemand. Des commissions de contrôle allemandes recensent régulièrement effectif et matériel. Existait également une « section d'orientation professionnelle » mais que les allemands ont refusé de reconnaître et qui de fait sera rattachée aux « Œuvres ». L'ensemble de ces unités, malgré une occupation très limitée, permet de conserver groupés les aviateurs dont les cadres tissent progressivement des liens avec les principaux mouvements de résistance.

Début 1943, un chef de poste de guet rend compte s'être fait attaquer et pillé par un groupe de résistants. En réalité, ce même poste de guet forme un noyau de résistants dans son secteur et s'est dépourvu à son propre compte, sans que les autorités allemandes ne s'en aperçoivent.

C'est également au début de l'année 1943 que le commandant Benard est muté à la BA de Romanet comme adjoint au colonel commandant la BA. Le commandant Benard était en relation avec le colonel Wachenheim ancien commandant de la 55<sup>ème</sup> escadre avec qui une activité résistante fut entreprise dès fin 40.

Sous l'impulsion du commandant Benard, les activités clandestines se structurèrent. Le PC de cette organisation fut implanté tout proche de la BA, à la ferme de Romanet, tenue par M. et Mme Hebras.

Les premières directives reçues consistaient en la création clandestine d'un dépôt d'armes et de munition et des relevés de mouvement de troupe à faire parvenir à Paris au colonel Wachenheim. Par la suite un détachement est missionné pour convoyer de Chartres à Limoges deux wagons de munitions. André Desvalois fait partie du groupe de réception en gare de Limoges. Bien sûr, les munitions n'atteindront jamais Romanet et sont dispersées.

Rue Edouard Vaillant à Limoges, le centre de renseignement est censé centraliser les signalements des postes de guet. En réalité, les postes de guet s'efforcent de ne pas fournir d'informations utiles. Ainsi, de nombreux bruits de camions devenaient des bruits d'avions suspects et inversement la plupart des passages d'avions alliés, traversant pour les missions de bombardement ou de parachutages n'étaient pas signalés.

Fin 1943, le colonel Wachenheim est arrêté puis déporté à Flossenburg où il décédera en mars 1945. Sa disparition perturbe l'organisation du commandant Benard qui n'est désormais plus relié.

En janvier 1944, le commandant Mutin rejoint les éléments Air de Limoges. Il est nommé par le commandement national dans la résistance Air auprès de l'Organisation de Résistance de l'Armée (ORA) pour la région R5 (découpage comprenant le limousin et certains départements limitrophes). Il se présente au commandant de Belnay, chef d'état-major régional de l'ORA du colonel de Grancey. L'organisation est alors mise à mal par plusieurs vagues d'arrestations. Le colonel de Grancey devant lui-même disparaître, poursuivi par la Geheime Staatspolizei (connue sous le nom de Gestapo). Un accord parvient toutefois à être trouvé avec l'ORA R5 afin que les éléments Air soient versés dans l'ORA.



André Desvalois et son interviewer en arrière-plan

Crédit Photo : André Desvalois

Un poste de couverture est trouvé début février pour le commandant Mutin en qualité de chef de la « section d'orientation professionnelle » qui sera rattaché à la production industrielle.

Le 15 février 1944, le commandant Mutin reçoit l'adhésion du commandant Benard et reconnaît le groupe « de Romanet », noyau des futurs FFI de l'Air. L'effectif actif groupé autour du commandant Benard est d'une trentaine. Un problème se pose toutefois, le colonel commandant la compagnie des pompiers de l'Air et le commandant de la Sécurité Aérienne Publique 1/72 se montrent fidèles au régime de Pétain et refusent le passage de leurs unités dans la Résistance. Benard poursuit donc son travail clandestin en montant ses propres équipes à l'intérieur des compagnies. Mutin reçoit mission d'inspecter les terrains de parachutages soumis à Londres. Il commence par la Haute-Vienne en se présentant au chef départemental ORA, le commandant Bossard. Il travaille à partir de cette période avec le commandant Pinte, officier de liaison de l'état-major départemental ORA. Ce dernier est également membre de l'équipe départementale du Centre d'Opération de Parachutages et d'Atterrissages (COPA) du réseau Action R5 dépendant du Bureau Central de Renseignement et d'Action (BCRA) du général de Gaulle. En ressort, malgré l'allant des chefs rencontrés, une extrême pauvreté en arme des groupes de résistant.

En mars 1944, plusieurs nouvelles vagues d'arrestations viennent décimer les états-majors de l'ORA, mais la filière Air est préservée. L'occupant allemand demande même l'armement de certains postes de guet pour permettre de « lutter contre le maquis ». En fait, dissimulés en campagne, certains de ces postes sont déjà acquis à la résistance et quelques armes providentielles parviennent ainsi à être réparties.

Au mois d'avril, la 10<sup>ème</sup> compagnie de Défense Passive, plus connue sous le nom de « pompiers de l'Air », change de commandant et passe aux ordres du capitaine Jacquard. Celui-ci opère au ralliement immédiat de la compagnie à l'ORA. Son effectif est de 6 officiers, 54 sous-officiers et 14 hommes de troupe. Toutefois, ce personnel est non armé et reste donc en réserve en attendant de pouvoir l'équiper. C'est au cours de ce mois d'avril 1944 qu'André Desvalois gagne la campagne pour le « maquis ». Il se retrouve affecté au château d'Essenac, près de St Laurent sur Gorre où est installé le PC régional de l'ORA. André Desvalois est confié au central téléphonique et s'emploie à mettre en relation le colonel Fortin, nouveau chef régional de l'ORA. Le travail ingénieux des sapeurs a permis en effet de tirer plusieurs lignes clandestines, reliant notamment le PC du commandant Pinte au hameau de La Gaubertie situé à 12 km, où s'est implanté le centre de transmission régionale assurant la liaison radio avec Londres.

Fin avril, la Gestapo continue sa traque et les vagues d'arrestations se poursuivent remontant les échelons départementaux en Corrèze et en Dordogne. L'état-major régional est à son tour menacé et le chef d'état-major de Belnay est arrêté à son bureau camouflé du génie rural.

La filière Air, toujours préservée, poursuit son développement. Le groupe clandestin de la SAP 1/72 continue de croître en dépit de la passivité de son colonel. En revanche le centre administratif n'est toujours pas infiltré alors qu'un personnel nombreux pourrait y être recruté. **(suite et fin à paraître dans notre prochain numéro).**

Sources : Service Historique de la Défense  
GR 16 P 438478  
GR 19 P 87 19

Privé : Témoignage écrit d'André Desvalois.

Interview privée d'André Desvalois : Alexandre Bremaud, Délégué Régional de l'A.N.D.M.R.F.



Crédit Photo: André Desvalois

Insigne des pompiers de l'air

## Alexandre Bremaud

Délégué Régional de l'A.N.D.M.R.F.

### Adhérez à l'ANSORAAE

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Adresse mail : ..... Tél. : .....

À retourner à : ANSORAAE - Avenue du Prieur de la Côte d'Or - CS 40300 - 94114 Arcueil Cedex

À la réception de ce bulletin, vous serez contacté par le responsable local.

Site ansoraae : <http://www.ansoraa.fr>

### Abonnez-vous à la revue « AIR ANSORAAE »

À retourner à : ANSORAAE - Avenue du Prieur de la Côte d'Or - CS 40300 - 94114 Arcueil Cedex

Nom : ..... Prénom : .....

Adresse : .....

Code postal : ..... Ville : .....

Souscrit à l'abonnement annuel de la revue AIR ANSORAAE d'un montant de 12,00 €, port compris.



## 4 février 1945

### Mission du commandant Michaud

#### L'action de la 34<sup>e</sup> escadre de bombardement en France

Le 1<sup>er</sup> juillet 1944, la 34<sup>e</sup> escadre de bombardement est créée à Oran afin de participer aux opérations militaires en Italie. En novembre, les B-26 *Marauder* qui équipent cette nouvelle unité se posent sur l'aéroport de Lyon-Bron afin de soutenir les opérations des Alliés en France. Au début de l'année 1945, 44 membres d'équipage de l'escadre participent aux combats pour la libération de l'Alsace.

En février, 18 avions sont mobilisés pour détruire les ponts qui enjambent le Rhin. À cette époque, celui de Neuenburg am Rhein est vital pour la *Wehrmacht* puisque c'est l'unique point de passage qui permet de ravitailler les troupes retranchées dans la poche de Colmar.

Cependant, les appareils sont cloués au sol. En effet, les conditions météorologiques sont désastreuses puisque le plafond est inférieur à 1 000 pieds. Le 3 février 1945, Colmar est enfin libérée mais le pont de Neuenburg am Rhein, intact malgré les tirs répétés de l'artillerie alliée, offre aux Allemands une voie de sortie vers l'Est.

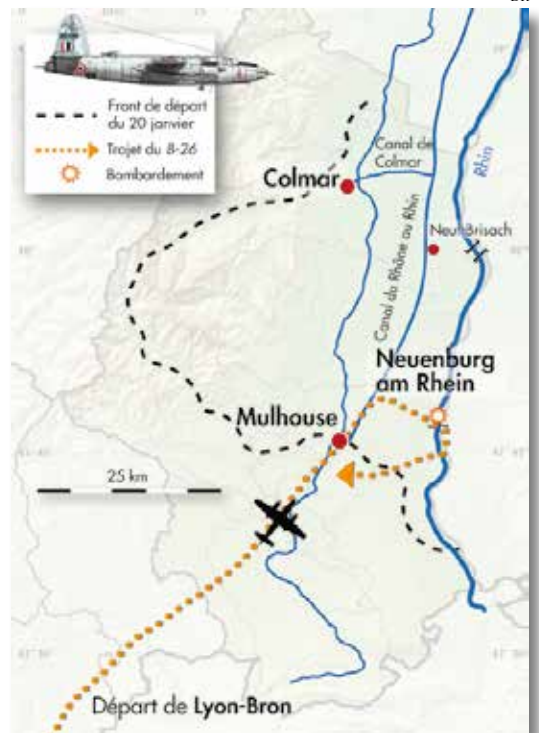
#### La destruction du pont de Neuenburg am Rhein : une mission audacieuse

Le commandant Robert Michaud, chef du 3<sup>e</sup> bureau de la 34<sup>e</sup> escadre et ancien commandant de l'escadrille 2/63 « *Sénégal* », échauffe un plan audacieux. Il estime ainsi que ce temps nuageux est un avantage pour mener des missions avec des formations légères composées de 3 ou 6 avions. Ce projet ne convainc pas sa hiérarchie qui le juge trop dangereux pour un résultat aléatoire.

Le 4 février 1945, pour prouver le bien-fondé de son idée, le commandant Michaud décolle à 15h30 de Lyon-Bron à bord du B-26 *Marauder* n°292. Cet avion de bombardement léger transporte dans ses soutes 4 bombes de 1 000 livres. Le pilote français se dirige vers Chalon-sur-Saône puis Dole où il rencontre du mauvais temps qui l'oblige à voler dans les nuages. Néanmoins, ce qui est un handicap pour piloter est une aubaine pour sa sécurité. Il est en effet invisible pour la DCA adverse. Arrivé au-dessus de la forêt de Hardt, il effectue un virage puis plonge pour se placer dans l'axe du pont. Le commandant Michaud largue ses bombes avant de remonter immédiatement se dissimuler dans la nuée. Les deux premiers projectiles explosent dans l'eau. Les deux autres bombes traversent le pont sans toutefois parvenir à le détruire.

Au sol, les soldats allemands ripostent avec acharnement et tirent sur l'avion une quantité colossale d'obus de défense anti-aérienne.

« *Le plus beau feu d'artifice que je n'ai jamais vu* » déclare plus tard le pilote français.



#### Retour à Lyon

La nuit est tombée lorsque le commandant Michaud aperçoit la piste de Lyon-Bron. Il découvre alors que le circuit hydraulique qui commande l'ouverture et la fermeture du train d'atterrissage de son avion est endommagé. Il réussit cependant à se poser. La pression dans les circuits est en effet suffisante pour verrouiller le train. Les mécaniciens qui accourent sur la piste dénombrent une vingtaine d'impacts dans le fuselage.

Le journal des marches et opérations de la 34<sup>e</sup> escadre de bombardement, à la date 4 février 1945, précise : « *Seul à bord d'un Marauder où l'équipage est normalement à cinq, le commandant MICHAUD a fait un magnifique exploit qui n'a été possible que grâce à sa science consommée du vol et à ses qualités d'audace et de froid courage.* »

Adjudant-chef Jean-Paul Talimi, rédacteur au CESA

Sous la direction de Jean-Charles Foucrier, docteur en histoire, chargé de recherche et d'enseignement au SHD



CESA – Section publications  
1 place Joffre 75700 Paris SP 07 – Tél : 01 44 42 80 55



# Rencontre avec le colonel Jean-François Déplanche nouveau patron de la BA 123

La base aérienne 123 commandant Charles Paoli d'Orléans-Bricy ne cesse de grandir. L'arrivée du système d'arme A400M en août 2013 a révolutionné le transport aérien militaire français, et la façon de travailler des personnels de l'AAE en charge de cet appareil. Depuis, la plate-forme de Bricy se modernise à grand coup de pelleteuses, et lors d'un précédent entretien messieurs les colonels Stanislas Michel et Guillaume Vernet nous avaient déjà présenté une partie de cette évolution. Le nouveau Patron de la BA 123, le colonel Jean-François Déplanche a accepté de continuer d'évoquer cette période de montée en puissance.

## Une carrière bien remplie et riche d'expériences

Après 2 années de classes préparatoires à l'EPAE (Ecole des Pupilles de l'Air et de l'Espace) Jean-François Déplanche entre à l'école de l'Air en 1999 Promotion « général Maricourt » et suit la filière pilote de chasse. Suite à un accident de la route, celle-ci est compromise et il est réorienté vers le transport aérien, et obtient son brevet de pilote de transport en 2005. Le 1/61 Touraine l'accueille pour 6 années d'une vie opérationnelle dense. « Outre le passage des diverses qualifications, j'ai participé à de nombreuses opérations dont beaucoup d'Afghanistan, 3 détachements à Douchanbé, des largages très grande hauteur avec leurs procédures contraignantes. Cabine et cargo dépressurisé, vol avec les masques à oxygène et pour le soutier une bouteille d'une autonomie de 20 minutes, préparation des sauts pour les paras ou vérification de la cargaison (4 palettes d'une tonne) avant le largage avec une ouverture basse à 500 m sol (LMTGH). Les aérotransports étaient réalisés dans un environnement semi-permissif avec une menace diffuse constituée de petits calibres qui nécessitaient néanmoins des finales



Le colonel Déplanche lors de la cérémonie de remise des calots au EAJ

sous grande pente autour des aéroports de Kaboul, Kandahar et Bagram. En alternance également, beaucoup de transports logistiques et tactiques en Afrique. En 2011, nous avons évacué des ressortissants français et étrangers d'Abidjan vers Dakar. Tout ceci est la vie normale d'un pilote de transport. Ces missions accomplies avec notre cher Transall sont riches en apprentissage d'abord pour soi mais aussi pour transmettre aux plus jeunes. Chacune d'elles est formatrice, aucune ne ressemble à la précédente et cela donne une profonde expertise aux membres de l'équipage. La transmission vers les jeunes n'en est que plus importante ». Une deuxième partie de carrière toute aussi dense mais sur d'autres métiers. En 2011, il est muté au bureau programmes de l'état-major (EMAA) comme officier de programmes en charge des avions de transports tactiques. Deux années à suivre et piloter les programmes de développement des nouvelles capacités des C130H rénovés, de la flotte des Avions à Usage Gouvernemental ainsi que, avec le retard du programme A400M, l'achat de Casa Cn235-300.

En 2013, concours de l'école de guerre 21<sup>ème</sup> promotion « Ceux de 14 ». « Cette année estudiantine, fut très riche, extraordinairement riche. Baigné dans le monde de l'armée de l'Air depuis Salon, elle permet d'ouvrir les yeux sur le monde de l'interarmées avec des expériences diverses comme celle de l'embarquement sur SNLE. Le pilote de transport a déjà quant à lui une vision ouverte, par ses missions, des personnels des différentes armes qu'il est susceptible de transporter, de larguer et d'accompagner lors des missions OPEX. »

Suivent 3 années à la 105 comme commandant en second puis commandant de l'ET 2/64 Anjou. En 2017, le COMILI Balard l'accueille à l'état-major central CPCO (Centre de Conduite et de Planification des Opérations) comme officier traitant en zone Afrique. « Ma précédente expérience sur le terrain m'a permis d'avoir une interprétation de la situation la meilleure possible, de la proposer au sous-chef opération pour qu'elle soit présentée au CEMA et au président lors du conseil de défense. Le fait d'être aussi proche des décideurs permet de prendre de la hauteur sur l'interprétation de l'évènement ». Il s'en suit 2 années de programmation militaire, avec la préparation financière du programme 146 « équipements des forces ». 10 milliards d'euros sont alloués à ce programme qui se fait avec le concours de la DGA et de l'EMA. Ce budget voté en 2023 est inclus dans la loi de finance de 2024 à 2030. Le programme 146 « Équipement des forces » vise à mettre à disposition des armées les armements et matériels nécessaires à la réalisation de leurs missions. Il concourt par ailleurs au développement et au maintien des savoir-faire industriels français ou européens.

Retour sur base. « J'ai quitté Bricy en 2011 avec une base qui s'arrêtait au HM 18. De retour, les modifications et aménagements sont importants, les bâtiments 19 et 19 bis ont été construits, il a été ajouté la nouvelle escale inaugurée en octobre 2023 ».

Les aménagements des infrastructures routières sont l'étape suivante. L'accès à la base se fera à la hauteur de la nouvelle escale par une nouvelle entrée avec la construction d'un rondpoint co-financé avec le conseil départemental. La mise en service est programmée pour 2025. A côté de la nouvelle escale, il est prévu un nouveau bâtiment pour la BGA et l'aménagement de la partie logistique et transit de l'escadron de ravitaillement. Les camions de frets seront réceptionnés au plus près. L'entrée actuelle restera une entrée secondaire.

Dans l'enceinte de la base, face au PC, les plus vieux bâtiments et hangars datant de la Seconde Guerre mondiale ont été détruits, l'emplacement ainsi libéré comprendra un parking avion et le HM 20. Des anciens bâtiments d'hébergements ont été également rasés, après dépollution, ils seront remplacés en 2025 par des logements neufs (900 lits sont prévus). Avec la montée en puissance l'A400M, dans quelques années, nous serons trop courts en ressources de logements. Les A 400 continuent d'arriver au rythme de 2 par an, le numéro 23 est arrivé en décembre, avec comme objectif prévu au contrat 35 avions en 2030. Pour le moment, la jauge est toujours de 50 machines. Les études de prospectives stipulent que dans la LPM un point de décision se fera en 2027 pour des livraisons post 2030 d'un possible successeur des Casa et des C130H qui auront fait leur temps. Cette flotte médiane très prospective devrait être un peu plus grosse que l'actuelle. La LPM nous donne 3 ans pour déterminer le juste besoin. Il paraît logique qu'une gamme intra théâtre soit constituée pour faire les derniers kilomètres. Ce programme FMTC (Future Medium Transport Cargo) européen englobera les armées de l'Air de pays européens.



Inauguration de la nouvelle Escale

besoins énoncés et programmés se mettent en place sur plusieurs années au fur et à mesure. C'est très excitant, c'est une base qui vit, qui réagit, qui se met à niveau ».

Détachements : Opération « Epervier » pilote 2005, 2006, 2007 - Opération « Eurofor Tchad/RCA » pilote 2008 - Opération « Héraclès » commandant de bord Dushambé 2009, 2010 - Opération « Licorne » commandant de bord Libreville et Dakar 2010, 2011 - Opération « Barkhane » chef du groupement de transport opérationnel Niamey 2015.

Décorations : Chevalier de la Légion d'honneur - Chevalier de l'Ordre National du Mérite - Croix du combattant. Médailles d'outre-mer, agrafes « Tchad » et « Niger » - Médaille de la Défense Nationale, échelon or. Titre de reconnaissance de la Nation, agrafe Opérations extérieures - Médaille commémorative française, agrafe Afghanistan - Médaille OTAN, agrafe ISAF.

Jean-Maurice Meyrault, Correspondant de Presse Régional Normandie Centre Val de Loire

## « Top Gun Voltige » à La Roche-sur-Yon

À la suite de notre Assemblée générale du 26 janvier 2024 dans la maison de l'Union Nationale des Combattants de la Vendée et un frugal repas à « l'Arc en Ciel » sous la tour de contrôle de l'aérodrome René Couzinet de La Roche-sur-Yon, nous avons été conviés à visiter le hangar avions « Top Gun Voltige » propriété de Monsieur François Dubreuil.

Dans le hall un « bijou », le Boeing Stearman PT-17, modèle de 1943, moteur Pratt et Whitney 9 cyl 450 cv, biplan destiné à son origine à la formation initiale des jeunes pilotes américains, qui après quelques modifications, a été reconverti par milliers dans l'agriculture en tant que : « avion pulvérisateur ! ». Ensuite, un vrai War Bird en état de vol : le North American T-28 Trojan. Celui-ci est aux couleurs de l'US NAVY. Sous le capot, les neufs cylindres en étoile Wright R-1820-97 Cyclone. L'armée de l'Air en a compté 135, début des années 1960, dans sa version Sud-Aviation T-28 Fennec. Le Lockheed T-33 Silver Star – ou T-Bird – rutilait avec son aluminium poli et la numérotation du T-33 de Michel Tanguy, le héros de « l'École des Aigles ». C'est en fait le Canadair CT-33 n° 263, immatriculé F-AYMD, un des derniers T-33 opérationnel dans la Royal Canadian Air Force, seul exemplaire en Europe en état de vol ; la restauration effectuée est remarquable. En 1953, le Centre d'Entraînement en Vol sans Visibilité (C.E.V.S.V. 338) est créé, il comptera 24 T-33 dans la Force Aérienne Tactique (FATAC), après avoir stationné successivement à Colmar, Saint-Dizier et sur la BA 133 de Nancy. De 1951 à 1961, il porte les couleurs de l'École de Chasse « Christian Martell » de Meknès au Maroc. De 1961 à 1981, il forme les pilotes de l'École de Chasse de la base aérienne 705 de Tours ; 3500 pilotes y ont été aguerris. Environ 250 T-33 furent utilisés dans l'armée de l'Air. En 1981 le T-Bird est remplacé par l'Alpha Jet. L'appareil suivant est beaucoup plus contemporain, il s'agit de l'Aero L-39 Albatros, avion tchécoslovaque d'entraînement et de combat qui a eu plusieurs modifications et versions, doté d'un mono réacteur tchèque de 1985, d'une poussée de 1,7 tonne et pouvant atteindre 910 km/heure environ ; 2900 L-39 Albatros sont sortis de chez Aero Vodochody. Un deuxième L-39 a atterri depuis peu et est entre les mains des « mécanos » et des ingénieurs. Cette visite se termine par l'Epsilon TB-30 au couleur de l'armée de l'Air, conçu par la société Socata, qui est un avion léger d'entraînement et de voltige avec cockpit en tandem et un moteur à pistons. Affecté en 1984 sur la base aérienne 709 de Cognac, à l'École de pilotage de l'armée de l'Air (EPAA) pour la formation des futurs pilotes, il a été remplacé par le Pilatus PC-21 en 2019.

Nos sincères remerciements « Aéronautiques » à Monsieur François Dubreuil et à ses pilotes, pour avoir ouvert les portes à l'ANSORAAE (Pays de la Loire) de son splendide hangar. « Top Gun Voltige » propose au public des vols sur trois appareils : le Game-Bird GB1 pour la voltige, le Boeing Stearman pour une jolie balade, et l'Albatros L-39 pour les sensations « d'un pilote de chasse ! ». Renseignements : <https://www.topgun-voltige.fr/>

À noter qu'un meeting aérien avec le concours de l'équipe de « Top Gun Voltige » et la Patrouille de France se profile pour les 5 et 6 octobre 2024, à l'aérodrome de La Roche-sur-Yon.

Michel Pigeau, président de la section ANSORAAE Pays de la Loire



Socata TB-30 Epsilon



L-39 en atelier

# livres à découvrir



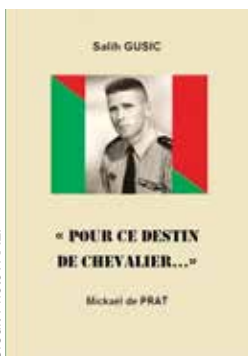
Crédit Photo: LELA PRESSE

## Les Ailes n° 11 « La naissance des Paras 1936 - 1940 »

Publié le 22.12.2023 aux Editions LELA PRESSE, voici le 11<sup>ème</sup> opus d'une collection de revues sur l'histoire de l'aéronautique militaire française, qui ce trimestre nous propose en 16 pages les origines des parachutistes de l'Air et du 602 GIA.

Cette revue de 82 pages nous présente un avion de reconnaissance assez méconnu le MC.856 Norvège.

Disponible en kiosque ou chez LELA PRESSE au tarif de 13 €.



Crédit Photo: AALP

## « Pour ce destin de Chevalier »

Imprimé par DECOGRAPH en septembre 2023, voici un magnifique ouvrage au format 21 x 15 de 430 pages à la mémoire de Salih Gusic un héros d'Indochine. Illustrés de photos N&B et couleur, de cartes, d'insignes, de rapports ou témoignages de mission. Cet ouvrage dos carré, couverture souple, honore, grâce à la plume de Mickaël de Prat, le parcours exemplaire d'un homme simple, qui a servi la France.

Disponible au GRLE, sur Amazon ou auprès de l'association « A MOI LA LEGION » selon le lien suivant : [www.amoilegion.org](http://www.amoilegion.org) au tarif de 24 €.



Crédit Photo: FNAC

## La Patrouille de France - 70 ans d'excellence

Les Editions ZEPHIR nous propose ici, à l'occasion du 70<sup>ème</sup> anniversaire de la PAF, un superbe ouvrage dos cartonné de 240 pages, publié en novembre 2023, dans la collection « beaux livres ». Ce livre au format 31 x 24 présente l'histoire de cette Grande Dame de 1953 à 2023 au travers d'une multitude de photos N&B, couleurs inédites, de témoignages de plusieurs Athos, qui ont fait de cette unité d'élite l'emblème de la France à travers de monde entier et occupé les rêves de plusieurs générations d'enfants et de passionnés.

Il est disponible au MAE, à la FNAC, chez CULTURA au tarif de 55 €.



Crédit Photo: JF. Hureau

## Les 60 ans de la BA 133 de Nancy-Ochey

Publié en décembre 2022 et réédité au profit de la FOSA en 2023, cet ouvrage imprimé par le Commissariat des armées retrace l'histoire d'une des bases les plus importantes de l'armée de l'Air et de l'Espace, ainsi que de ses militaires. En 128 pages au format 30 X 21, ce magnifique ouvrage particulièrement bien illustré de photos couleurs et NB, de texte en français, s'articule autour d'une chronologie agrémentée de profils couleurs, d'insigne et de quelques dessins. J'ai eu la chance et l'honneur de rencontrer ces dernières années plusieurs fois « Jeff » promu Lcl, qui précise que ce livre est disponible au tarif de 10 €, en rajoutant 7 € de frais de port. Chèque à l'ordre de « amicale de l'Argonne »

*L'adresse de commande : Traditions du CSM - CSM/3EC - BA133, BP40334, 54201 TOUL CEDEX*



Crédit Photo: FNAC

## Je serai Pilote de Chasse

Publié le 12 février 2024 aux Editions « Cépaduès », voici un ouvrage de 84 pages, couverture souple, au format de 20,5 x 14,5 cm, destiné en particulier à la jeunesse, qui rêve de devenir pilote, dans lequel le capitaine Frédéric Sendra apporte des réponses au travers de son parcours exemplaire depuis 1987 et 4000 heures de vols sur plusieurs avions de chasse.

Ce livre intéressant est disponible à la boutique du MAE ou à la FNAC au tarif de 16 €.





## GROUPEMENT AQUITAINE

### Section Gironde

#### Assemblée générale de la section Gironde

Le samedi 9 mars 2024 s'est déroulée l'assemblée générale de la section Gironde présidée par Bernard Bordet à l'hôtel Mercure aéroport de Mérignac.

La matinée a commencé par un café d'accueil et les formalités administratives. Le président a ensuite présenté le rapport sur le moral 2023, avec en introduction, une minute de silence à la mémoire de nos 5 camarades disparus sur les théâtres d'opération, des victimes d'attentats et enfin de nos camarades adhérents et sympathisants qui nous ont quittés en 2023. La section Gironde comporte 106 inscrits soit 10 adhérents de moins que l'année précédente. Il apparaît, de fait, judicieux de procéder à de nouveaux recrutements. Ce rapprochement, et pas uniquement en local, doit passer par la sensibilisation franche de nos camarades quittant l'activité quel que soit leur temps de service, sur l'existence et l'intérêt de notre association.



Crédit Photo : Christian Clet-Ortége

#### AG intervention président section et président groupement

Le vérificateur aux comptes dans son rapport du 9 février 2024 à donné quitus au Trésorier et au Conseil d'Administration pour la gestion de l'exercice 2023. Notre section a contribué à de nombreux événements, notamment à l'opération « Rêve de Gosses », au forum des associations, aux journées européennes sur la base 106 Mérignac, et à l'exposition « L'envol d'un territoire » à la Médiathèque de Mérignac pendant presque 1 mois.

Afin d'être mieux reconnu pendant nos rencontres avec le public un roll-up imagé représentant notre savoir faire est en cours de réalisation. Enfin, notre drapeau a parcouru 2800 km pour les différentes occasions civiles et militaires (obsèques, présentation à la FMIR ou SNU). Le président du groupement Aquitaine, André Cinelli, est par ailleurs intervenu pour notamment nous informer de deux rattachements de sections sur proposition à la présidence nationale. La section « Lot et Garonne » sera donc rattachée à la section « Gironde » et deviendront la section « Gironde/Lot et Garonne » et la section « Pyrénées Atlantique » sera rattachée à la section « Landes » pour devenir la section « Landes/Pyrénées Atlantique ». La matinée s'est poursuivie par une réunion avec nos collègues de l'ANORAAE (également en Assemblée générale dans un local proche) en vue d'interventions communes. Plusieurs

autorités ont été invitées en particulier le général de corps aérien Lherbette commandant territorial de l'armée de l'Air et de l'Espace.

L'Assemblée générale a été clôturée vers 12h30 pour se retrouver autour d'un excellent déjeuner en commun.

**Christian Clet-Ortége**  
CRP Nouvelle Aquitaine

## GROUPEMENT AUVERGNE

### Section Allier

#### AG section Allier et groupement Auvergne

C'est dans le salon d'honneur de la mairie de Varennes/Allier que s'est déroulée l'Assemblée générale de la section Allier le 20 janvier 2024. Ce fut l'occasion d'organiser en même temps celle du groupement Auvergne en présence du président Alain Revol et du président de l'ANSORAAE du Puy-de-Dôme, Marino Pérusich. Après l'accueil des participants le président de la section Jean-Louis Cassard remercia les 40 présents et excusa beaucoup d'adhérents n'ayant pu se déplacer.



Crédit Photo : Brigitte Cassard secrétaire de la section Allier

#### Les membres du bureau

Après l'énumération des autorités ayant envoyé leurs vœux il présenta les invités en excusant les absents. Il félicita Jean-François Parrat pour son franchissement de grade dans la réserve opérationnelle.

La section lauréate de la coupe pour le meilleur recrutement le président insista sur le fait de continuer (deux nouvelles adhésions ce jour-là). Le programme annuel des conférences et festivités furent annoncées, il manque deux conférenciers pour octobre et novembre (avis aux amateurs).

Le président communiqua les dernières modifications pour la demande de la croix du combattant annonçant aussi la suppression de la participation de l'État aux chèques vacances pour les retraités de la fonction publique et les militaires.

Les nouveaux adhérents purent se présenter, la moyenne d'âge est de 69 ans.

Après le rapport d'activité par la secrétaire Brigitte Cassard et le rapport financier par le trésorier Jacques Tessier, vint le moment pour l'Assemblée d'élire son président et devant le manque de volontaires, Jean-Louis Cassard et son bureau furent reconduits.



Crédit Photo : Brigitte Cassard secrétaire de la section Allier

*L'Assemblée*

Le président du groupement donna les dernières nouvelles du siège de l'ANSORAAE.

A 11h00, les deux présidents accueillirent les invités, l'adjoint au DMD, le lieutenant-colonel Lionel Hunot, Monsieur Métretin président de l'ONM et messieurs Jean-Michel Allain et Jean-François Atheyne représentant le maire Roger Litaudon, chacun intervenant en leurs grades et qualités.

Pour conclure ces Assemblées générales, Jacques Tessier a reçu la médaille CANSOF échelon bronze des mains d'Alain Revol. Comme le veut la tradition tous se sont retrouvés pour le vin d'honneur (offert par la municipalité) autour d'une bonne table, au restaurant de « la Route Bleue » à St-Loup.

**Jean-Louis Cassard**  
Président section ANSORAAE Allier

## GROUPEMENT BRETAGNE/ PAYS DE LA LOIRE

### Groupement Bretagne/Pays de la Loire

Réunion du groupement Bretagne/Pays de la Loire à Loudéac, le 7 décembre 2023

Comme chaque année, dans le suivi de la réunion du comité national du 25 novembre et des informations importantes, pour les sections, qui en résultent, les membres du groupement Bretagne/Pays de la Loire se sont réunis au restaurant « La Bisquine » à Loudéac.



Crédit Photo : H. Garancher

*Les participants à l'issue de la réunion à Loudéac*

Un échange fructueux entre les participants des différentes sections et la satisfaction de se retrouver une fois l'an, ont été très appréciés des membres présents.

Pour clore cette rencontre, un repas a été pris dans la convivialité.

**Hubert Garancher**  
Président du groupement Bretagne/Pays de la Loire.

### Section Vendée, Loire-Atlantique, Maine-et-Loire, Mayenne, Sarthe

AG de la section Pays de la Loire

Malgré les manifestations paysannes, l'Assemblée générale de la section s'est tenue le vendredi 26 janvier 2024 au sein de la Maison du combattant à La Roche-sur-Yon (Vendée).



Crédit Photo : Madame Le Broch

*Participants à l'AG Pays de la Loire*

Cette maison est prêtée gracieusement aux membres du comité d'entente des associations des combattants du département. Le président Michel Pigeau a souhaité la bienvenue aux présents ainsi qu'aux présidents Legast pour les Arpettes de Vendée et Chaulacel pour son association des anciens mécanos de Rochefort. Une minute de silence a été effectuée pour nos camarades d'active et retraités disparus dans l'année. Le Président a évoqué nos anciens, Béraud et Lenoir qui ne peuvent se déplacer et aussi nos deux adhérents Boré et Lambert qui, en activité ne peuvent nous rejoindre un vendredi. Les porte-drapeaux Relaix, Herbretreau, Boré et Dougé ont été chaleureusement remerciés ainsi que Giacomazzi et Legast pour la qualité de leurs articles pour notre revue AIR ANSORAAE.

Le bilan financier est très satisfaisant et le « quitus » est donné à l'unanimité par l'Assemblée. Notre camarade Philippe Dougé représentera notre section à l'AG nationale à La Réunion. L'ensemble de nos adhérents déplorent la stagnation de leurs pensions et la disparition des chèques vacances pour les retraités militaires. Il avait été demandé quatre médailles de bronze de l'ANSORAAE, trois ont été accordées.

Félicitations aux médaillés Lambert, Lenoir et Gauvrit.

Nous attendons toute proposition d'un autre lieu pour la prochaine AG en janvier 2025. Un pot amical et chaleureux a réuni l'ensemble de notre Assemblée. Nous nous sommes retrouvés ensuite au restaurant « l'Arc en ciel » au pied de la tour de contrôle de l'aéroport René Couzinet de La Roche-sur-Yon.

L'après-midi fut consacré à la visite de l'association « Top Gun Voltige » de Vendée.

**André Relaix**  
Porte-drapeau/trésorier de la section ANSORAAE  
Pays de la Loire et rédacteur local

## Visite de l'Assemblée nationale

Le mercredi 6 mars 2024, après avoir mutualisé nos sorties avec le Comité d'Entente de la Vendée (38 associations – 15000 adhérents) et sur l'invitation de Madame Besse, députée (non inscrite) de la Vendée, nous avons visité l'Assemblée nationale. Ce sont 44 personnes de différentes associations dont l'ANSORAAE et l'ANORAAE qui ont eu l'honneur d'être accueillies par Mme la Députée.

En première partie, une vidéo explicative sur l'histoire de l'Assemblée nationale nous a été présentée, ainsi que son rôle : débattre, proposer, amender, voter les lois, contrôler l'action du gouvernement, évaluer les politiques publiques.



Credit Photo : Michel Pigeau

Hémicycle de l'Assemblée nationale

L'Assemblée nationale a aussi le pouvoir de forcer la démission du gouvernement par le vote d'une motion de censure. Elle siège au Palais Bourbon à Paris et elle compte 577 députés élus au suffrage universel direct pour une durée de cinq ans.

A l'issue de cette présentation, nous avons pu visiter les différentes salles, sauf la bibliothèque qui est actuellement en restauration. Puis (cerise sur le gâteau), nous avons pu entrer dans l'hémicycle ! et assister brièvement à la lecture d'une proposition de loi. Cette journée mémorable, a été clôturée par un vin d'honneur au jus de fruits offert par Madame la députée, particulièrement heureuse de recevoir le président du Comité d'Entente et les représentants des associations.



Credit Photo : Michel Pigeau

Vendéens visiteurs de l'Assemblée nationale

Nos sincères remerciements à Madame Besse et à toute son équipe pour leur accueil et leur disponibilité fort appréciés par le comité d'entente.

**Michel Pigeau**

Président de la section ANSORAAE Pays de la Loire

## GROUPEMENT CENTRE

### Section Cher

#### AG section Cher

Samedi 10 février les AG respectives de l'ANSORAAE 18 et de l'ANORAAE Secteur 330 Berry se sont tenues à Jussy-Champagne (près d'Avord) dans les locaux mis à disposition par la municipalité et Madame Ducateau maire.



Credit Photo : Renau

Bureau 18

Le président J.Jacques Dambrun a présenté le rapport moral et le rapport des nombreuses activités. Pierre Bauchet trésorier a quant à lui présenté et commenté le rapport financier.

Après des échanges fructueux, les rapports ont été adoptés à l'unanimité. Puis, le représentant du groupement Centre a transmis et commenté les travaux du comité national ainsi que les décisions prises suite à la réunion du CN en visioconférence concernant les contributions volontaires. Après lecture et débats, les rapports du groupement Centre ont été adoptés par le bureau de section.

Le major Pré, SORA de la BA 702 et nouvel adhérent a présenté les évolutions de la réserve : suppression des CIIRAA et réorganisation des postes d'encadrement réserve, augmentation du nombre de postes de réservistes, nouvelle limite d'âge, suppression des grades de la Réserve Citoyenne.



Credit Photo : Renau

Dépôt de gerbe

Durant les AG les épouses ont visité l'église du village accompagnées par le Gal (2S) Ducateau ancien commandant de la BA 702 et responsable de l'association de sauvegarde de ce magnifique édifice. Les participants des deux associations ont rejoint en cortège le monument aux Morts précédés de cinq drapeaux associatifs. Les présidents accompagnés de Madame le Maire ont déposé une gerbe commune. La Marseillaise interprétée « a cappella » par Madame Galley a été reprise par l'assistance. Au

# vie des groupements et sections

vin d'honneur les différents intervenants ont remercié vivement leurs hôtes pour l'accueil chaleureux. Madame le Maire a présenté son village et souligné son attachement particulier au monde Militaire cher à son cœur. Elle a reçu avec plaisir la médaille de l'ANSORAAE.

Un repas convivial a réunis les deux associations dans une excellente ambiance.

**Renau Christian**  
Délégué GPT Centre

## GROUPEMENT DES HAUTS-DE-FRANCE

### Section 62-Pas-de-Calais

#### Assemblée générale – Section 62-Pas-de-Calais

C'est le début des Assemblées générales des sections des Hauts-de-France et la première AG est celle de la section 62-Pas-de-Calais, siège Liévin.

Pour rappel en 2022, M. Caffray Jean-Marie président de la section a décidé de passer la Présidence à M. Acthregalle Claude qui a accepté ce poste après les élections en Mars 2022.

M. Caffray Jean-Marie est devenu président adjoint et président d'honneur en lien à son investissement reconnu pour tout le travail réalisé à la section.

En Mars 2023, M. Acthregalle présida sa première Assemblée générale accompagné par le président adjoint, M. Caffray qui fut mis à l'honneur pour tout le travail effectué pour la gestion de la section depuis le début des années 2000.

Ainsi, le samedi 2 mars 2024 a eu lieu l'Assemblée générale de la section ANSORAAE 62-Pas-de-Calais présidée par M. Acthregalle Claude entouré du Bureau et de ses fidèles adhérents. Grace au partenariat fidèle avec la municipalité de la ville de Liévin, cette réunion a eu lieu dans les locaux de l'Hôtel de ville de Liévin, salle Lamendin.



Crédit Photo : A. Acthregalle

Le Bureau

Etaient présents M. Bisiaux Patrice, président national ANSORAAE, M. Wisniewski Jean-Marc, président des Hauts-de-France. Comme chaque année, une délégation de l'ANSORA-Faé était présente représentée par le président national, M. Vandewijer Martijn.

A la suite du déroulé de la séance, le président national, M. Bisiaux Patrice a mis à l'honneur la section ANSORAAE 62-Pas-de-Calais pour son dynamisme et son investissement créé par l'ancien président M. Caffary, perdu par le nouveau président M. Acthregalle. Il félicita la section qui s'investit auprès de la population locale et régionale pour le Devoir de Mémoire.



Crédit Photo : A. Acthregalle

Les participants autour du PN

Il félicite les adhérents de la section qui montent la Garde au Mémorial National du Canada à Vimy.

Enfin, la section est félicitée par le nombre croissant de nouveaux adhérents en lien avec cet esprit de convivialité et de camaraderie venant de l'armée de l'Air, mais aussi des autres Armes, militaires ou civils et passionnés.

La municipalité représentée par Mme Clément fut honorée d'avoir pu assister à cette Assemblée générale et a insisté sur notre rôle et nos participations aux cérémonies patriotiques en lien avec la gravité du contexte politico-militaire actuel.

Par la suite, Mme. Clément nous invita à prendre le verre de l'amitié offert par M. Duporge, Maire de Liévin.

La section 62-Pas-de-Calais s'est rendu à prendre un bon repas aéronautique dans l'après-midi.

**Claude Acthregalle**  
Président section ANSORAAE 62-Pas-de-Calais

## GROUPEMENT ILE-DE-FRANCE

### Section Essonne

#### Congrès de l'ANSORAAE Essonne !

Exceptionnellement, en 2024, l'ANSORAAE Essonne a effectué son congrès au sein d'une salle de réception nommée « La Ferme de Monblin » située à Lisses près du village d'Echarcon (91).

C'est en présence de Patrick Bugeon, président de l'ANORAAE secteur 410 Essonne, de Marc Ducastel, président du groupement Ile-de-France, de Michel Hucault, président départemental des Médailleurs Militaires et de Raymond Bertheloot, président de UNC Essonne que nous avons commencé le congrès. En présence, de l'Assemblée générale, Claude Lerenard a relu l'hommage dédié à notre camarade Alain Calatayud, récemment décédé.



Crédit Photo : C. Lerenard

Les récipiendaires

Présentant le rapport moral, le président de la section Essonne rend hommage aux membres disparus de l'ANSORAAE Essonne et à tous les militaires décédés en opérations. Il a également un mot de soutien pour les personnes malades ou handicapées qui n'ont pu nous rejoindre. Il présente les principales activités liées au devoir de mémoire ou festives passées et à venir. La secrétaire de la section Martine Le Dem apporte un complément en détaillant les activités de l'association, principalement celles liées à notre devoir de Mémoire, mais souligne notre présence aux meetings aériens, aux voyages et à notre journée de l'aviateur. Notre trésorier Olivier Kermarec détaille l'exercice comptable 2023. Les trois rapports sont approuvés à l'unanimité. Lors de cette Assemblée générale, M. David Perfeito, M. Alain Chapoulaud et M. Olivier Kermarec ont été réélus à l'unanimité membres du bureau.

Aurélien Calatayud, petit-fils d'Alain Calatayud a tenu à remercier l'ANSORAAE pour l'hommage qui a été rendu à son grand-père pendant la cérémonie religieuse qui s'est déroulée à Mennecy le 26 février 2024, ainsi que le lendemain au cimetière.

Avant de clôturer cette Assemblée générale, le président Claude Lerenard remet des récompenses associatives ANSORAAE et des médailles confédérales à quelques membres de l'association. L'ordre du jour étant épuisé, le président remercie l'assistance et clôture cette Assemblée générale pour l'exercice 2023.



Crédit Photo : C. Lerenard

*Vive la France - les danseuses arborent les couleurs de notre drapeau*

Puis ce fut le tour des festivités. Nous étions une centaine de personnes à profiter d'un bon repas et d'un super spectacle présenté par l'équipe de « Sév & Stéf Animations ». Spectacle présenté en coordination avec notre accordéoniste Claude Lambert, membre de l'association, qui nous a fait danser entre deux présentations de spectacle. Une tombola a permis à de nombreux participants de repartir avec un petit souvenir et même une promenade aérienne sur avion léger. Ce fut une très belle journée conviviale et nous remercions tous les participants.

**Martine Le Dem**

Secrétaire ANSORAAE Essonne

## Section Val d'Oise

### Visite musée CPA 10 de la BA 123 Orléans

Le jeudi 25 janvier 2024, cinq membres de l'ANSORAAE Val-d'Oise se sont retrouvés au domicile du président pour un départ en covoiturage en direction de la base aérienne 123 « Commandant Charles Paoli » d'Orléans-Bricy.

À l'entrée de la base, nous sommes reçus au bureau accueil par le caporal-chef Henri-Frédéric Graux pour être badgés. Il nous emmène au cercle pour le repas dans un salon particulier où nous retrouvons l'adjudant-chef (réserviste opérationnel) Christian B.



Crédit Photo : V. Nardi

*Les membres de l'ANSORAAE devant le Musée du CPA 10*

encyclopédie vivante et responsable du musée du CPA 10. À table devant un rafraîchissement et des amuse-bouche, chacun de nous déroule sa carrière comme. Christian nous impressionne avec l'évocation de ses actions passées. Après un excellent repas, et remise de souvenirs, nous partons pour la visite du musée de la base, avec de magnifiques vues des rotations de plusieurs A400M qui nous survolaient, et ensuite le musée du CPA 10. Un musée magnifique, très bien entretenu avec la rétrospective de la vie du CPA 10 depuis sa création jusqu'à nos jours (journaux, diplômes, blasons, médailles, objets, mannequins en tenue, vidéo...) et présenté par Christian. Orateur hors pair, intarissable d'anecdotes vécues sur tous les fronts, et fier du musée qu'il a construit. Il nous a enthousiasmés pendant deux heures, les yeux émerveillés. Vraiment un musée à visiter avec un guide passionné. Après nous sommes allés au foyer du CPA 10 tout proche, pour prendre le verre de l'amitié. Puis retour au domicile de notre président où chacun a récupéré sa voiture, enchanté de cette journée.

Nous essaierons de renouveler cette opération.

Merci à toi Christian.

**Alain Graux**, président de la section Val d'Oise

**Serge Denis**, rédacteur local

## GROUPEMENT LORRAINE-CHAMPAGNE-ARDENNE

### Section Haute-Marne/Aube/Meuse

Assemblée générale ordinaire à Villiers-en-Lieu de la section

La commune de Villiers-en-Lieu (Haute-Marne) a accueilli le 9 mars 2024 l'Assemblée générale ordinaire de la section « Haute-Marne-Aube-Meuse » de l'Association Nationale des Sous-Officiers de Réserves de l'Armée de l'Air et de l'Espace (ANSORAAE).

En présence de Monsieur Éric Bonnemains maire de la commune, le président Pascal Lebrun remercie le président du groupement Lorraine/Champagne/Ardennes Joël Piana, le président de la section de la Marne Raymond Dassonville, ainsi que tous les membres et conjoints venus assister à notre Assemblée générale.

Après le rapport moral du président précisant la reconnaissance de notre section auprès des autorités civils et militaires, s'en suivi



Crédit Photo: Alain Georget

Photo de groupe devant le monument aux Morts

Le compte rendu d'activités par Joël Piana, secrétaire, qui a fait mention des nombreuses représentations des membres aux cérémonies patriotiques et les manifestations prévues pour 2024, en particulier les 90 ans de l'armée de l'Air et de l'Espace et le passage de la flamme à Saint-Dizier. Dans cette lecture, il montre la vitalité des membres dans la représentation du devoir de mémoire. Puis approbation des comptes présentés par Jean-Claude Wahart, enfin dans son discours de clôture, fort de ces résultats probants, Pascal Lebrun, rappelle que les membres doivent poursuivre dans cette voie et continuer de représenter l'association, l'armée de l'Air et de l'Espace avec honneur. Remise des récompenses par le président du groupement Joël Piana pour leurs investissements au sein de la section, la médaille échelon vermeil de l'ANSORAAE décernée à Monsieur Jean-Claude Wahart trésorier et la médaille échelon bronze au président de la section Pascal Lebrun, puis des diplômes d'honneurs aux différents membres s'impliquant dans la représentation. Fidèle aux traditions, au lien Armée-Nation et au devoir de mémoire, le moment fort de cette matinée riche en symboles, fut la cérémonie d'un dépôt de 3 gerbes pour une cérémonie émouvante placée sous la présidence du commandant Charles Paqueron, représentant le commandant la base aérienne 113 de Saint-Dizier, de Monsieur le maire Eric Bonnemains et Madame Aurélie Garet adjointe, Monsieur le directeur de l'ONACVG Raphaël Mercier de la Haute-Marne, Monsieur le président du groupement LCA et représentant le comité d'entente de Saint-Dizier Joël Piana, Monsieur le président de la section Pascal Lebrun, Monsieur le commandant Alain Weill représentant l'ANORAAE, Monsieur le président de la section Marne Raymond Dassonville, le correspondant défense et des anciens combattant du village Monsieur Henri Bonnemains avec la présence des drapeaux de l'ANSORAAE, des associations patriotiques du secteur, du comité d'entente de Saint-Dizier et les pompiers, les présidents d'associations patriotiques, les membres en tenues, les idylles, les pompiers et les civils. Cette assistance nombreuse témoigne de la réussite de cette journée et de l'excellente idée des associations de réservistes d'avoir choisi Villiers-en-Lieu comme témoin de leurs activités. Commune dont le maire, Monsieur Eric Bonnemains est vivement remercié par notre association pour son soutien indéfectible dans l'organisation de cette manifestation, soulignant ainsi le lien « Armée-Nation », lien privilégié des citoyens et du monde de la défense. La section, pour souligner notre passage lui a offert un rafale sous-verre pour se rappeler de nous. Notre devise « S'unir pour servir », trouve son entière justification dans notre région qui a vu se rassembler officiers, sous-officiers, membres associés et conjoints pour un pot de l'amitié suivi d'un excellent repas, concluant ainsi cette belle journée réussie.

**Joël Piana**

Secrétaire section Haute-Marne, Aube, Meuse

## Section Vosges

### AGO section Vosges

La commune de Padoux a accueilli le 24 février 2024 l'Assemblée générale ordinaire de la section Vosges de l'Association des Sous-Officiers de Réserve de l'Armée de l'Air et de l'Espace.

En présence de Monsieur Bruno Huguenin maire de la commune, le président Roland Didier remercie le président du groupement Lorraine/Champagne/Ardenne Joël Piana, les présidents des sections de la Marne Raymond Dassonville, de la Moselle François de Maistre, de la Haute-Marne, Aube, Meuse Pascal Lebrun, ainsi que tous les membres et conjoints venus assister à notre Assemblée générale.



Crédit Photo: ANSORAAE

Les membres de l'ANSORAAE et porte-drapeaux devant le monument aux Morts

Après le mot d'accueil du président s'ensuivit le rapport moral par le président qui assure également la fonction de secrétaire qui a fait mention des nombreuses participations aux cérémonies patriotiques. Dans cette lecture, il montre la vitalité du porte-drapeau et des membres pouvant encore se déplacer dans la représentation du devoir de mémoire. Ensuite le rapport financier après l'approbation des comptes présentés par Jean-Marie Sirougnat. Dans son discours de clôture le président a rappelé qu'avec 15 années de présidence avec en supplément la fonction de secrétaire il souhaiterait une relève.

L'Assemblée générale se termina par la remise des médailles suivantes :

- Médaille ANSORAAE vermeil à Roland Didier et Jacques Grandadam
- Médaille Confédérale de l'Association Nationale des Sous-Officiers Français argent à Joël Jaeckle.



Crédit Photo: ANSORAAE

Le président du groupement avec les récipiendaires

Fidèle aux traditions, au lien Armée-Nation, au devoir de mémoire et au souvenir, le moment fort de cette matinée riche en symboles et émouvante, fut la cérémonie d'un dépôt de 3 gerbes au monument aux Morts, sous la présidence de Monsieur le maire de Padoux Bruno Hugnenin vivement remercié par la section pour son soutien dans l'organisation de cette manifestation. Toutes les sonneries ont été exécutées au saxophone par notre ami et adhérent Pierre Choley.

**Roland Didier**  
Président section Vosges

## GROUPEMENT NORMANDIE

### Section Haute-Normandie

#### AG Haute-Normandie

Samedi 9 mars, à l'occasion de l'Assemblée générale 2024, la commune de Normanville a accueilli dans les locaux de sa salle des associations, les membres de la section Haute-Normandie de l'ANSORAAE.

Dès 9h00 le major(R) Jacques Dumortier président du groupement Normandie et de la section Haute-Normandie de l'ANSORAAE ainsi que les membres du Bureau recevaient, autour d'un petit déjeuner convivial les invités ainsi que les autorités venues des départements voisins.



Credit Photo : Jacques Dumortier

Deux jeunes de l'EAJ de la BA105 encadrant le trésorier de la section

Le rapport moral détaillait les actions réalisées au cours de l'année et le rapport financier un bilan équilibré. Une remise de médailles et de diplômes récompensait les majors (R) Trédez, Roty, Nodin et Voisin pour les services rendus ainsi qu'à M. Emile Coquard porte-drapeau de la section et habitant de Normanville.

Puis, le lieutenant-colonel Feueurstross commandant de l'Escadron de Soutien aux Transports Aériens et représentant le commandant de la BA 105 d'Évreux, a fait un exposé sur les particularités actuelles et proches des missions de la BA 105. En quelques minutes, malgré diverses questions, M. Philippe Vivier, Maire, nous a présenté brillamment les caractéristiques de sa commune.

L'ensemble des participants fit ensuite mouvement vers le monuments aux Morts pour une cérémonie. Un dépôt de gerbes auquel se sont joints deux jeunes du CIIRAAE de la 105 et en présence des portes drapeaux des sections de l'ANSORAAE HN, du Calvados et des Médaillés Militaires. Un vin d'honneur offert par la mairie et un déjeuner pris en commun concluait cette belle journée

**Gérard Tredez**  
Membre du bureau

## GROUPEMENT PACA

### Section Alpes-Maritimes

#### AGO Alpes-Maritimes



Credit Photo : Régis Garrido

Le bureau de la section

L'AGO de la section des Alpes-Maritimes s'est déroulée au foyer de la Rascasse à Nice le 17.02.2024. Etaient présents, les édiles du département et de la ville de Nice auxquels s'étaient joints le DMD le colonel aviateur Coupet le secrétaire national ANSORAAE Daniel Maguin et les présidents des BdR et du Var ainsi que celui de l'ANORAAE et les associations patriotiques : le Souvenir Français, l'AMMAC, en union parfaite avec ceux anciens combattants. Le nouveau président de l'ANSORAAE 06, Lionel Le Guen a présenté dans son allocution les différents rapports puis rappelé les nouvelles instructions de notre autorité de tutelle et surtout toutes les nombreuses et bénévoles actions des membres de sa section. Une agape généreuse et conviviale à clôt l'Assemblée 2024 dans la joie et la bonne humeur.

**Claude Vermorel**  
CRP Région Sud/Sud-Est

### Section Var

#### AGO section Var

La maison du combattant de Toulon a accueilli le 03.02.2024 la section ANSORAAE-Var pour la dernière AGO du président sortant Jean-Louis Améglio après cinq années de bons et loyaux services.

Pour la circonstance, le secrétaire national Daniel Maguin et Richard Espéja s'étaient joints aux présidents des Alpes-Maritimes et des Bouches-du-Rhône : Lionel Le Guen et Régis Garrido pour honorer notre président et la section.

Madame Josée Massi maire de Toulon avait bien voulu déléguer son adjoint à la Défense et à la Mémoire, Monsieur Guy Le Berre. La présence du CIRFA-AIR de Toulon et du Var était aussi remarqué tout comme celle des représentants de l'ANORAAE. Après les votes réglementaires adoptés, Jean-Louis Améglio passait alors le flambeau au sous-lieutenant (h) Fernand Morizot qui présentait son bureau élu à l'unanimité : président-adjoint Claude Vermorel, secrétaire Nadine Rinaldi, trésorier Jean-Louis Aventini. Porte-drapeau : Jean-Louis Améglio, Michel Midavaine, Claude Vermorel, Nicolas Spina. Membres : Brigitte Chevillard, Patricia



Crédit Photo : Marcel Morvan

Les membres et les visiteurs lors de cette AGO

Ferrari, Joël Castelot, Joël Saby, Yvan Escrihuéla, Daniel Tartiveau. Photographe Marcel Morvan.

Nous avons le plaisir d'accueillir dans nos rangs l'adjudante Michèle Bouchot venant de la section des Yvelines.

Après les diverses interventions sur les sujets militaires divers, SNU, BIA, Réserve opérationnelle et citoyenne, CIIRAAE, entente ANORAAE-ANSORAAE, des récompenses ont été remises :

Jean-Louis Améglio diplôme d'honneur national et médaille d'or ANSORAAE, Claude Vermorel médaille d'or ANSORAAE, Françoise Didier-Améglio médaille d'argent ANSORAAE et Marcel Morvan diplôme d'honneur section du Var.

Ainsi, les militaires se suivent et se remplacent sans que le travail ne s'arrête. Tout se continue avec force et courage pour s'unir et servir l'armée de l'Air et de l'Espace.

## L'ANORAAE et l'ANSORAAE au service du CIIRAAE

A l'initiative de Jean Fontanaud commandant (h) bénévole le CIIRAAE de Toulon, le 16.12.2023, Monsieur Frédéric Schneider maître de conférences à la faculté de Toulon a présenté aux réservistes de l'ANORAAE et de l'ANSORAAE, associés aux réservistes de la Marine invités, une étude pédagogique sur la géographie des détroits méditerranéens, les droits de la mer avec leurs conséquences internationales sur l'environnement, la navigation et l'aéronautique sur l'espace de notre « Mare Nostrum », depuis le détroit du Bosphore, des Dardanelles jusqu'à celui de Gibraltar en passant par ceux de Messine, Otrante, Sicile et bouches de Bonifacio sans omettre le canal de Suez.



Crédit Photo : Marcel Morvan

Les réservistes avec le conférencier à la Maison du Combattant de Toulon

Les conventions de Montego Bay et celles de Montreux ont été évoquées dans leurs différents aspects concernant l'imposition des normes de sécurité et de police. Exigences et exceptions, règlements, droit maritime commun et international ont été évoqués dans leur ensemble et leur détail.

Pollutions et préservation des écosystèmes, liberté de navigation et protection des pavillons nous ont permis de connaître des difficultés de circulation rencontrées par les différents états du pourtour de notre Méditerranée.

Excellente conférence à mettre au crédit du CIIRAAE de Toulon pour nos réservistes aviateurs du Var.

L'ANORAAE et l'ANSORAAE unies pour servir encore dans la Réserve de l'armée de l'Air et de l'Espace.

**Claude Vermorel**  
CRP Région Sud/Sud-Est

## GROUPEMENT POITOU-CHARENTES

### Section Charente-Maritime/Vienne/Deux-Sèvres

#### AG Charente-Maritime/Vienne/Deux-Sèvres

Le 3 mars 2024 s'est déroulée notre Assemblée générale dans les locaux du Cercle Mixte de Rochefort.



Crédit Photo : J.C Carrez

Les adhérents présents à l'AG

Le président Marc Costes a remercié, les personnes présentes de leur présence ainsi que celles, de M. Yann Henry président de l'Association des Officiers Mariniers (AOM) Aunis-Saintonge, de Jean-Claude Carrez président de l'ANSORAAE Poitou-Charentes, de Gérard Bieth président national de l'Union Nationale des Combattants républicains FNCR, de Maurice Toumit président de la section arpètes « Aunis-Saintonge ».

Il a fait respecter une minute de silence pour les adhérents décédés dans l'année, ainsi que les militaires de l'active.

L'AG s'est effectuée dans le déroulé habituel, compte rendu des activités et finances ont été adoptés.

#### Dans le rapport moral le président a édicté les points suivants :

Le président a fait part des difficultés de recrutement.

Auparavant, il était informé par l'envoi d'une copie de la lettre que le général adressait aux partants. Il avait émis 43 courriers, accompagnés de la revue et de la plaquette. Aucune réponse à l'exception d'un adhérent, qui a eu la gentillesse de l'appeler, en lui disant qu'il ne comprenait pas, car il n'avait jamais fait de réserves !



# vie des groupements et sections

Notre action localement, c'est d'informer les personnes que nous côtoyons sur le fait que : tous les militaires (de carrière, sous contrat ou volontaire) sont soumis à une obligation de disponibilité pendant 5 années après leur départ du service actif. Pendant cette période, ils constituent la réserve opérationnelle de 2<sup>ème</sup> niveau (RO2) et peuvent être appelés par décret ministériel en cas de trouble majeur ou de catastrophe naturelle sur le Territoire National.

Nous trouvons ce rappel dans le « AIR Actualités » de janvier, qui apporte une information sur la RO2.

**Enfin, le positif :** l'organisation de l'information sur le commandement de l'Espace, réalisée au sein de l'EETAAE de Saintes, m'a permis de découvrir cette nouvelle mission confiée à notre arme et de rencontrer le personnel bien impliqué et sympathique de cette jeune unité. Ces journées ont été un franc succès.



Crédit Photo: J.C Carrez

Le Bureau, à droite Muriel Belaud, à G Thierry Bardel, Jean-Claude Carrez et Marc Costes

Enfin, le 12 février, la capitaine Eijckman chargée de communication de la base aérienne 722 de Saintes est venue vers moi, me sollicitant pour diffuser une information sur la campagne de recrutement de la nouvelle promotion d'arpètes qui intégrera l'EETAAE de Saintes, le 29 août 2024.

Bien entendu j'ai aussitôt remonté cette demande auprès de notre président, communication qui sera faite par le biais du site, et de la revue.

Comme on le constate, on a bien un rôle important à jouer au sein de notre armée de l'Air et de l'Espace en marquant notre présence lors des invitations et par nos activités.

Après clôture de cette Assemblée l'ensemble des participants s'est réuni pour partager un excellent repas accompagné de leur habituel animateur, qui leur a permis de passer une excellente journée.

**Marc Costes**

Président Charente-Maritime/Vienne/Deux-Sèvres

## GROUPEMENT RHÔNE-ALPES

### Section Ain

#### Visite du porte-avions Charles de Gaulle

Parmi les réservistes opérationnels de la BA 278 le Lt Florian avait dans son carnet d'adresse un marin, le Lt de vaisseau David, qui pouvait nous faire profiter d'une visite guidée pendant l'arrêt pour maintenance du porte-avion Charles de Gaulle en cale dans le port du Levant.

Ce fut chose faite ce dimanche 17 décembre 2023.

7 réservistes (4 ANSORAAE et 2 ANORAAE), accompagnés du commandant de la base aérienne 278 d'Ambérieu-en-Bugey



Crédit Photo: Di Filippo

ANSORAAE et ANORAAE sur le pont d'envol

prennent alors le départ vers 7h00 du matin avec une température de -3°, arrivant sur la rade de Toulon à 14°.

Après un repas tiré du sac nous avons été accueillis par le Lt de vaisseau David qui nous a facilité les accès du site de la rade de Toulon jusqu'au parking proche du PACDG.



Crédit Photo: Di Filippo

La Délégation ANSORAAE - ANORAAE devant le PA CDG

Très impressionnant ce fleuron de la marine aussi bien de l'extérieur que de l'intérieur. Plus de 4h00 de visite, sûrement 8 kms de marche à pied, monter, descendre. Certainement pas facile pour un marin novice de s'orienter dans ce dédale de couloirs escaliers et ponts. Chacun a apprécié cette journée et nous nous sommes quittés vers 17h30, dans l'espoir de réitérer cette visite avec d'autres personnels de la Réserve.

**Ignace Di Filippo**

Président groupement Rhône-Alpes

### Section Isère

#### AG annuelle Isère

En ce premier jour de vacances samedi 17 février une vingtaine de membres de l'ANORAAE et de l'ANSORAAE ont pris le chemin de l'EPAE pour leur AG. Cette deuxième Assemblée annuelle commune s'est déroulée dans l'amphi 150. C'était l'avantage d'avoir une salle à notre disposition (nous en remercions la direction de l'école) malgré les contraintes de sécurité pour accéder à une zone militaire. Vous ne pouvez pas vous lever le matin et dire j'y vais, vous resterez devant les grilles. Après les formalités



Crédit Photo: ANORAAE

## Les participants

d'usage : café brioche, émargement, cotisations, les AG sont ouvertes et le déroulement confié au Cdt(O) Walter Schwarzenbach et au Cne(C) Pierre Lafaverger. Nous remercions les participants et particulièrement le major Ignace Di Filippo président du groupement RA venu d'Ambérieu et avons une pensée pour les malades dont Georges Seincerein notre président de section pourtant présent mais diminué. Puis vient l'hommage à nos disparus et la minute de silence. Les différents rapports sont présentés, discutés et le quorum étant atteint votés à l'unanimité. Nous relevons les points suivants : nous recrutons il est vrai mais

pas suffisamment pour compenser la loi biologique, à la demande des services protocolaires qui abandonnent le courrier postal nous devons réactualiser nos contacts (nom et adresse électronique) à la Région, au Département, la Préfecture, la DMD, l'ONAC, les mairies pour ainsi ne pas être oubliés. Nous avons un retour très encourageant concernant nos actions de rayonnement. Trop souvent et trop tardivement les familles nous préviennent du décès d'un ancien pour pouvoir assister à leurs obsèques. Nous pallions notre absence par la publication de condoléances sur notre blog. Notre engagement ne faiblit pas, le programme 2024 est une reconduction de nos actions surtout celles inscrites « vers la jeunesse » dans la convention avec des nouveautés à approfondir.

Félicitations à nos récompensés Ange Ryszowski MDRVSI argent et CANSOF bronze, Pierre Lesne ANSORAAE Or, Pierre Lafaverger ANSORA-Faé argent, Jean-Claude Coint et Jean-Pierre Staïco CANSOF bronze.

Les questions diverses clôturent la matinée, nous avons rappelé au major que nous sommes sans nouvelle depuis sa dépose il y a un an de notre dossier signatures à la Banque Postale. Nous avons rejoint l'entrée PC base pour la traditionnelle photo de groupe. Nous disons aurevoir à l'EPAE et direction le restaurant de l'aérodrome du Versoud pour un repas convivial et animé.

## Pierre Lafaverger

Correspondant local la section Isère

dernière minute >>>

## GROUPEMENT BRETAGNE/ PAYS DE LA LOIRE

### Section Finistère/Bretagne-Atlantique

#### Assemblée annuelle de la section Finistère

La section Finistère/Bretagne-Atlantique a tenu son Assemblée annuelle le dimanche 17 mars 2024, dans la commune du Faou, en présence du maire Loïc Chassagne, du sénateur Philippe Paul, du lieutenant-colonel Thomas Guilbaud, commandant le détachement Air 928 de Brest-Loperhet et du président du secteur 350 de l'ANORAAE Pierre Branellec, également membre de la section.

Le président du groupement Bretagne/Pays de la Loire, Monsieur Hubert Garancher, nous a honoré de sa présence et a présenté le rapport annuel d'activités 2023 du groupement. Des membres de la section Côtes-d'Armor se sont joints à cette journée. Nous avons enregistré la démission du trésorier François Larreur après 9 années de service exemplaire et l'arrivée d'un nouveau membre José Delcampe qui tombe à point pour occuper le poste vacant, sa candidature a été approuvée en séance. Le commandant du DA 928 a pris la parole pour nous présenter les évolutions en cours de l'AAE, et a brossé le catalogue des manifestations attendues dont le 90<sup>ème</sup> anniversaire de l'AAE. Le sénateur Philippe Paul, conseiller à la commission Défense a présenté à la demande d'un adhérent un tableau général sur l'utilisation des drones militaires. Un hommage a été rendu au monument aux Morts de la guerre 1914-1918, le maire, le séna-



Crédit Photo: Mme Huguette Garancher

#### Cérémonie au monument aux Morts du Faou

teur, le commandant du DA 928 et la présidente ont déposé une gerbe au pied de la stèle en présence des 4 drapeaux de l'ANSORAAE du Morbihan, des Côtes-d'Armor, du Finistère et de l'ANORAAE Bretagne-Occidentale. Monsieur Hubert Garancher a remis la médaille de bronze de la CANSOF à la présidente, Monsieur Jean-Claude Le Corre, président national honoraire lui a agrafé l'insigne de l'ANSORAAE.

Cette matinée s'est achevée par un vin d'honneur suivi d'un déjeuner.

## Claudie Peladan

Présidente ANSORAAE section Finistère/Bretagne-Atlantique

# Nos peines

## SECTION CAMBRAI

- Madame Francine Clément, épouse d'Yves Clément membre de notre section, est décédée le 13 janvier 2024 à l'âge de 90 ans. Ses funérailles se sont déroulées le 18 janvier 2024 à Cambrai.

## SECTION CÔTES-D'ARMOR/HAUTE-BRETAGNE

- Monsieur Henri Philippe est décédé le 28 décembre 2023, dans sa 77<sup>ème</sup> année. Promu adjudant-chef en 1987, il avait adhéré à l'ANSORAAE en 1995. De janvier 2012 à novembre 2013, il avait assuré le secrétariat de la section des Côtes-d'Armor. Médaillé militaire, il s'était vu récompenser pour ses services au profit de l'ANSORAAE par les médailles de bronze, argent et vermeil de notre association. Ses obsèques ont eu lieu le 3 janvier 2024, à Yffiniac (Côtes-d'Armor), sa commune natale, où il a été inhumé.

## SECTION ESSONNE

- Madame France Goursaud, épouse de Gérard Goursaud, est décédée le 21 janvier 2024 à l'âge de 82 ans. Ses obsèques ont eu lieu le 1<sup>er</sup> février 2024 en l'Église Saint Clément d'Arpajon.

- Monsieur Alain Calatayud, ancien président de la section, est décédé le 14 février 2024 à l'âge de 91 ans. Un éloge funèbre lui est rendu dans la rubrique hommage de notre revue.

- Monsieur Claude Kinziger, membre associé de l'ANSORAAE depuis 2010, est décédé le 24 février 2024, dans sa 93<sup>ème</sup> année. Il nous a accompagnés dans de nombreux voyages à l'étranger ou en métropole. Toujours de bonne humeur, il adorait notre association.

## SECTION FINISTÈRE/BRETAGNE-ATLANTIQUE

- Monsieur Joseph Ogor est décédé le 18 janvier 2024, à l'âge de 83 ans. Il était secrétaire et porte-drapeau de la section Finistère/Bretagne-Atlantique. Engagé en 1958, il obtient le brevet de mécanicien avion. Il quitte le service actif en 1975, puis entre dans la réserve au CAPIR de Brest-Loperhet (de 1985 à 1993) où il sera nommé au grade de major, puis de sous-lieutenant de réserve. Il détenait la médaille des services militaires volontaires échelon bronze et la médaille d'argent de l'ANSORAAE.

## SECTION HAUTE-VIENNE/CORRÈZE

- Monsieur Jean-Georges Fayaud est décédé le 3 janvier 2024 à Limoges à l'âge de 86 ans. Ses obsèques ont eu lieu le 10 janvier en présence du président de section. Major (H), adhérent depuis 1990, il était médaillé militaire, titulaire de l'O.N.M. et de la Croix du Combattant.

## SECTION HÉRAULT

- Monsieur André Hautot est décédé le 16 février 2024, à l'âge de 97 ans. Adhérent humble et aimé par ses pairs, ancien combattant de la Royal Air Force (RAF), membre de l'association des groupes lourds, chevalier de la Légion d'honneur, président du musée régional de la Résistance et de la Déportation de Castelnaud-le-Lez.

## SECTION VAR

- Monsieur Bernard Demol, né le 13 août 1944, est décédé le 14 mars 2024 l'âge de 80 ans. Adhérent depuis 1976, il avait été président de la section Lorraine, (1979 – 1985), membre du comité national, président de la commission des coupes (1985-87), adj de réserve, il était chevalier de l'ONM, titulaire SMV « Or », de la CANSOF et ANSORAAE « Or ».

- Monsieur Alain Nourigat, adhérent depuis 2002, Maj cadre de réserve, est décédé le 20 décembre 2023 à 80 ans. Il était chevalier de l'ONM.

## SECTION VOSGES

- Monsieur Jacques Voirin né le 8 décembre 1948 est décédé le 2 mars 2024 à l'âge de 76 ans. Adhérent de la section depuis 2009, ses funérailles se sont déroulées le 7 mars 2024 en l'église Saint-Rémy à Vittel, en présence du président, de plusieurs adhérents et du porte-drapeau de la section. Il était titulaire de la médaille militaire.

# Voler en toute souveraineté Voler en toute liberté



**DASSAULT** / ARCHITECTE  
**AVIATION** / DU FUTUR